

**Kit paratacchi in carbonio - 96450811B****Carbon heel guard kit - 96450811B****Simbologia**

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

**Attenzione**

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

**Importante**

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

**Note**

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

**Riferimenti**

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. Ⓐ) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

**Avvertenze generali****Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

**Attenzione**

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

**Note**

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

**Note**

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

**Symbols**

The symbols used in this manual are aimed at making reading direct and easy. The symbols are used either to draw the reader's attention on potentially hazardous conditions, or to give practical advice or to supply general information. Pay the utmost attention to these symbols as they are used to remind of technical principles or safety measures which will not be repeated extensively. They must therefore be considered as "reminders". Check with this page in case of doubt about their meaning.

**Warning**

Failure to comply with these instructions may put you at risk and lead to severe injury or death.

**Important**

It indicates the possibility of damaging the motorcycle and/or its components if the instructions are not followed.

**Notes**

It supplies useful information about the operation in progress.

**References**

The parts highlighted in grey and with a reference number (e.g. ①) represent the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

The parts with alphabetic reference (e.g. Ⓐ) represent the original components present on the motorcycle.

All left and right indications are referred to the motorcycle direction of travel (forward riding position).

**General notes****Warning**

The operations listed in the following pages must be carried out by a specialised technician or by a Ducati authorised service centre.

**Warning**

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

**Notes**

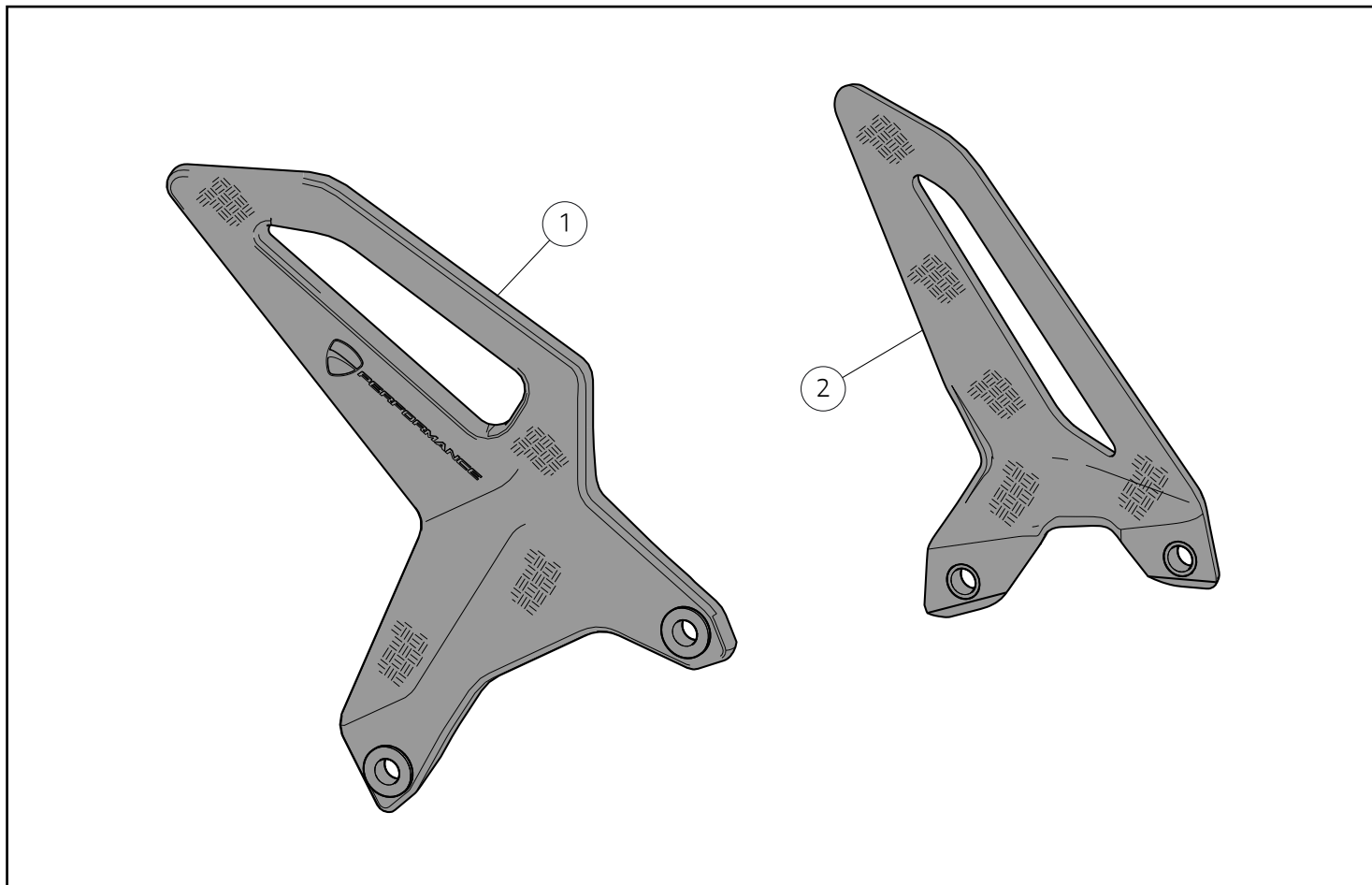
The Workshop Manual of your motorcycle model is the documentation required to assemble the Kit.

**Notes**

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.

**Warning**

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle or off-highway motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle).



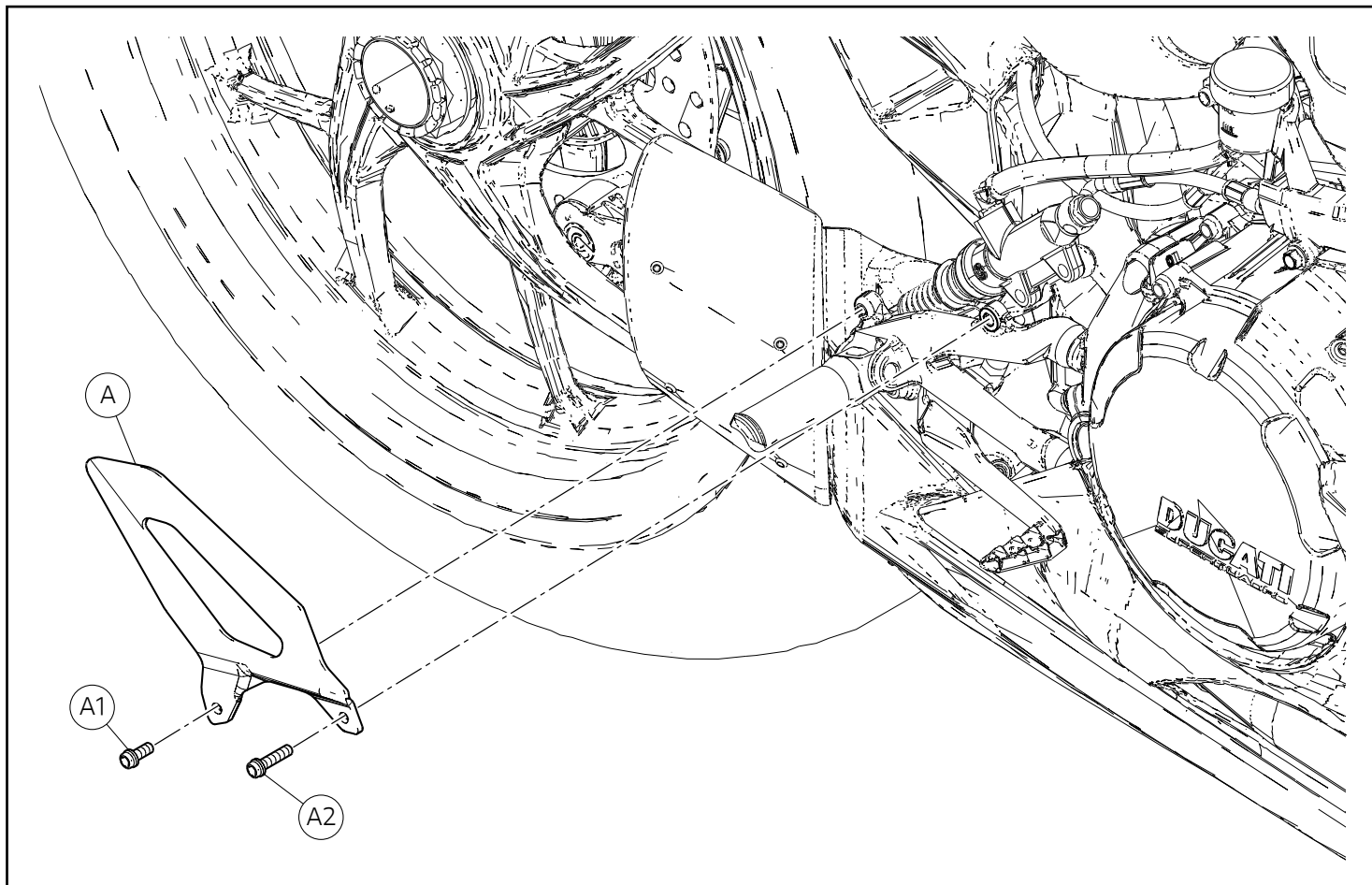
### ● Importante

I componenti del kit possono essere soggetti ad aggiornamenti; consultare il DCS (Dealer Communication System) per avere informazioni sempre aggiornate.

### ● Important

The parts of the kit can be updated; for information always up to date, please refer to DCS (Dealer Communication System).

Pos.	Denominazione	Name
1	Paratacco destro in carbonio	Carbon RH heel guard
2	Paratacco sinistro in carbonio	Carbon LH heel guard



## Smontaggio componenti originali



### Note

Le procedure di smontaggio sono le stesse per tutti i motoveicoli 899, 959, 1199, 1299 e Panigale V2, per cui viene utilizzata come esempio la procedura da adottare sul Panigale V2

## Smontaggio paratacco destro

Operando sul lato destro del motoveicolo, svitare e conservare la vite corta (A1) e la vite lunga (A2). Rimuovere il paratacco destro (A). Pulire ed eliminare eventuali residui di frenafili.

## Removing the original components

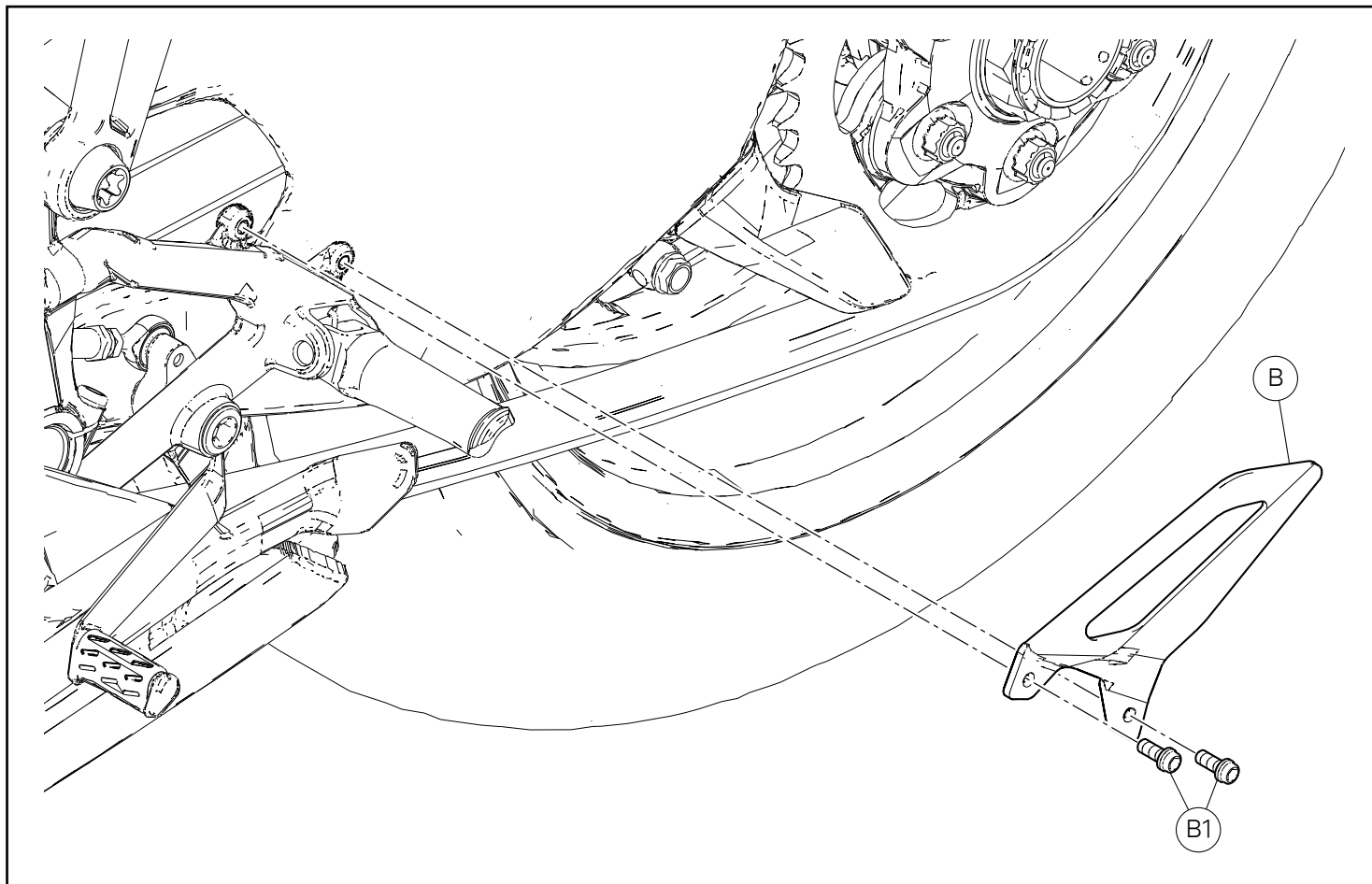


### Notes

The disassembly procedures are the same for all 899, 959, 1199, 1299 and Panigale V2 motorcycles. The procedure for the model Panigale V2 will be described here as a general example.

## Removing RH heel guard

Working on motorcycle right side, loosen and keep the short screw (A1) and the long screw (A2). Remove the RH heel guard (A). Clean and remove any threadlocker residues.

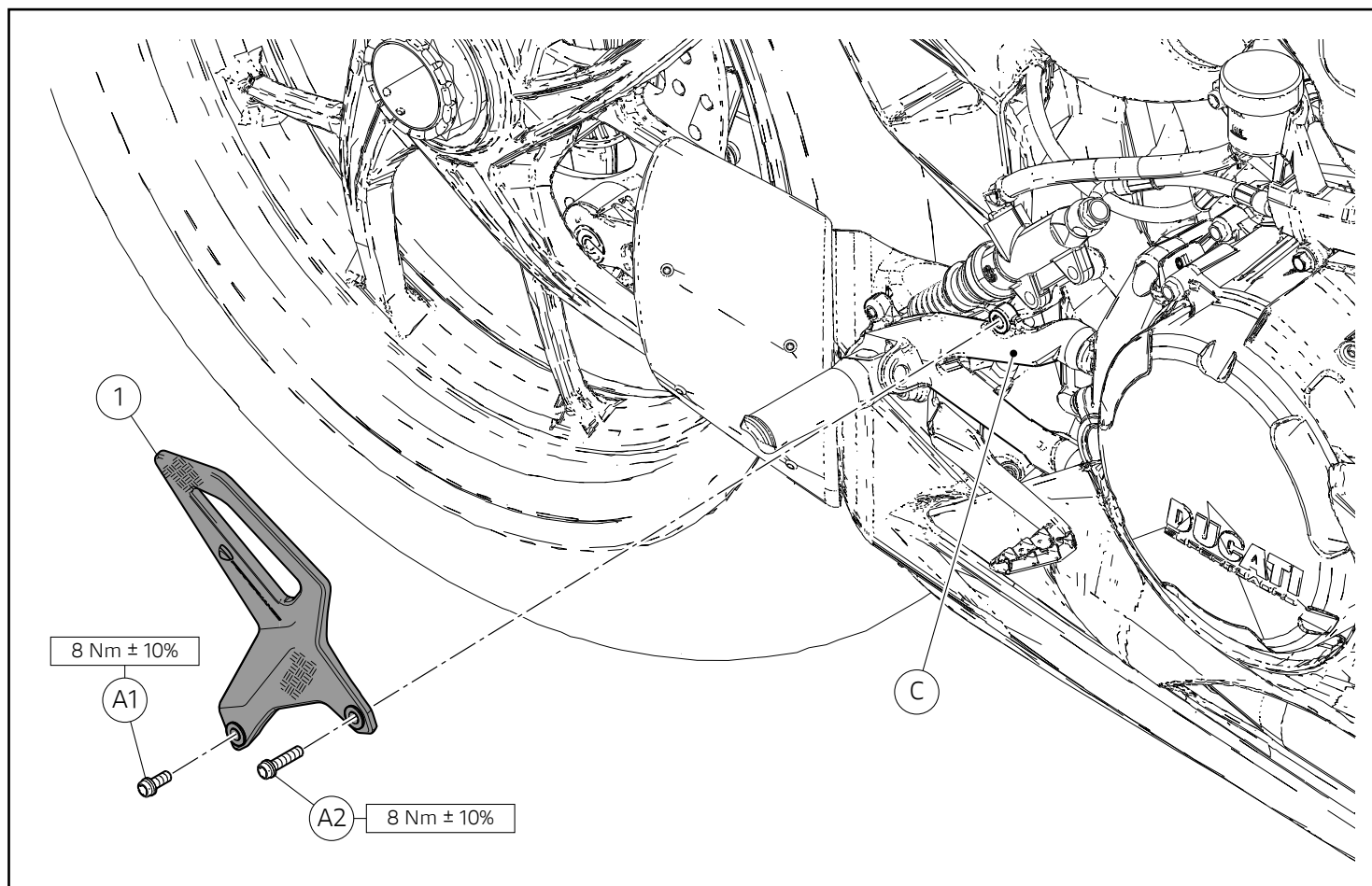


### Smontaggio paratacco sinistro

Operando sul lato sinistro del motoveicolo, svitare e conservare le n.2 viti (B1) e rimuovere il paratacco sinistro (B). Pulire ed eliminare eventuali residui di frenafieletti.

### Removing LH heel guard

Working on motorcycle LH side, loosen and keep no.2 screws (B1) and remove LH heel guard (B). Clean and remove any threadlocker residues.



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### ⚠ Attenzione

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

### 👁 Note

Le procedure di montaggio sono le stesse per tutti i motoveicoli 899, 959, 1199, 1299 e Panigale V2, per cui viene utilizzata come esempio la procedura da adottare sul Panigale V2

## Montaggio paratacco destro

Verificare che sulla vite (A1) e sulla vite (A2) sia ancora presente il frenafili preapplicato. In caso contrario applicare Loctite 243. Operando sul lato destro del motoveicolo, posizionare il paratacchi destro in carbonio (1) sulla piastra portapedana destra (C) e impuntare la vite corta originale (A1) e la vite lunga originale (A2). Serrare le n.2 viti originali alla coppia indicata.

## Assembling the kit components

### ● Important

Before assembling, check that all parts are clean and in good conditions. Adopt all necessary precautions to avoid damaging any part you are working on.

### ⚠ Warning

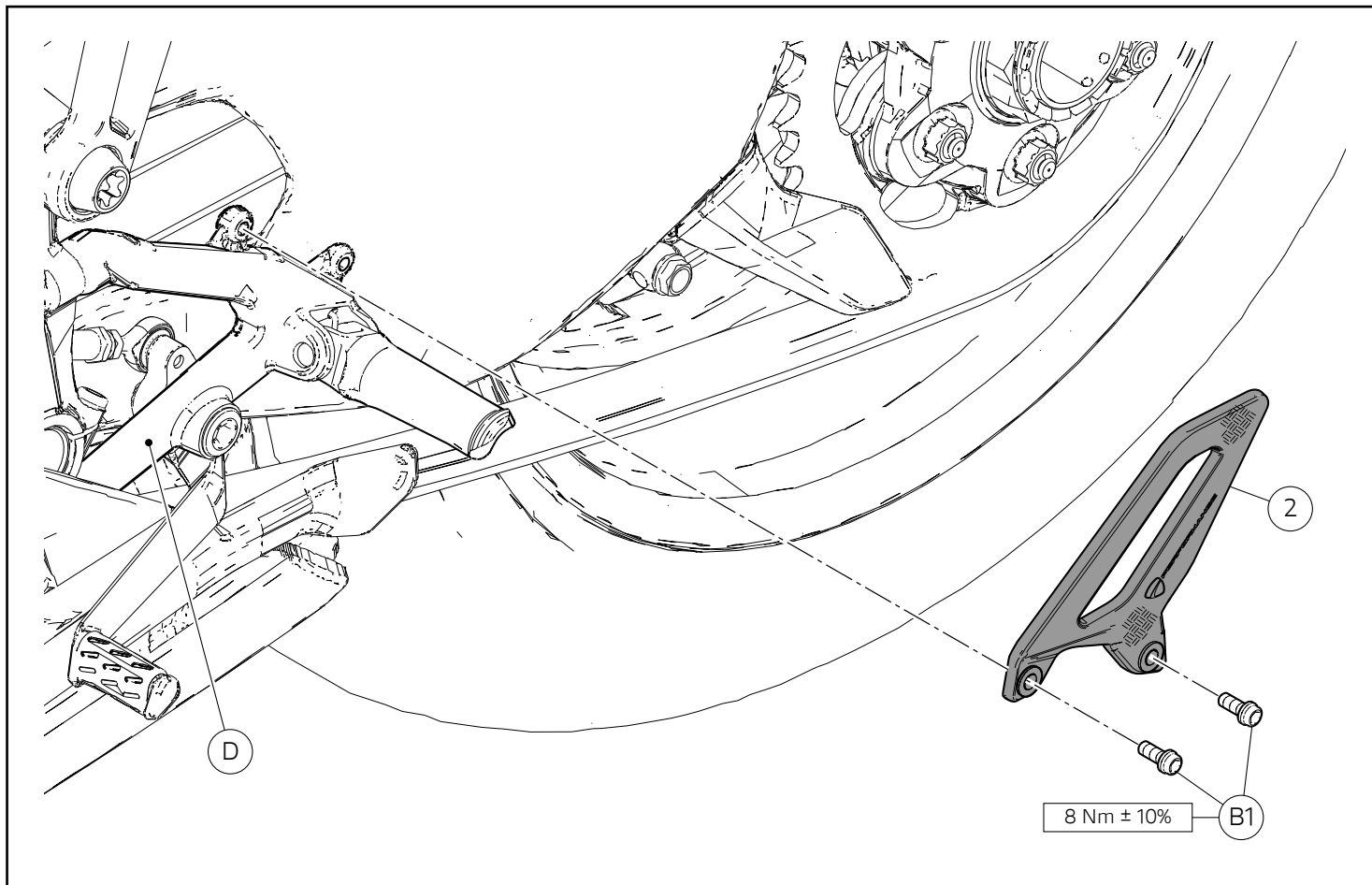
When fitting carbon components, pay special attention to fastening screw tightening. Tighten the fastening elements without forcing excessively to avoid carbon damage.

### 👁 Notes

The assembly procedures are the same for all 899, 959, 1199, 1299 and Panigale V2 motorcycles. The procedure for the model Panigale V2 will be described here as a general example.

## Fitting RH heel guard

Check that the pre-applied threadlocker is still on the screws (A1) and (A2). If not, apply Loctite 243. Working on motorcycle RH side, place carbon RH heel guard (1) onto RH footpeg holder plate (C) and start the original short screw (A1) and the original long screw (A2). Tighten the 2 original screws to the indicated torque.



### Montaggio paratacco sinistro

Verificare che sulle n.2 viti originali (B1) sia ancora presente il frenafilietti preapplicato. In caso contrario applicare Loctite 243. Operando sul lato sinistro del motoveicolo, posizionare il paratacchi sinistro in carbonio (2) sulla piastra portapedana sinistra (D) e impuntare le n.2 viti originali (B1). Serrare le n.2 viti (B1) alla coppia indicata.

### Left heel guard assembly

Check that the pre-applied threadlocker is still on the 2 original screws (B1). If not, apply Loctite 243. Working on motorcycle LH side, place carbon LH heel guard (2) onto LH footpeg holder plate (D) and start no.2 original screws (B1). Tighten no.2 screws (B1) to the specified torque.

# レース専用部品 ご注文書

## ご注文商品

1	P/N	商品名
2	P/N	商品名
3	P/N	商品名
4	P/N	商品名
5	P/N	商品名

## お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号	ZDM	モデル名
お客様署名		ご注文日

## ドウカティ正規ネットワーク店記入欄

お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

- 上記ご記入の上、弊社アフターセールス部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
- 取り付け車両 1台に 1枚でご使用ください。