

Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni. Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria". Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.

Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.

Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Avvertenze generali

Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.

Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il Manuale Officina, relativo al modello di moto in vostro possesso.

Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes

Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Warning

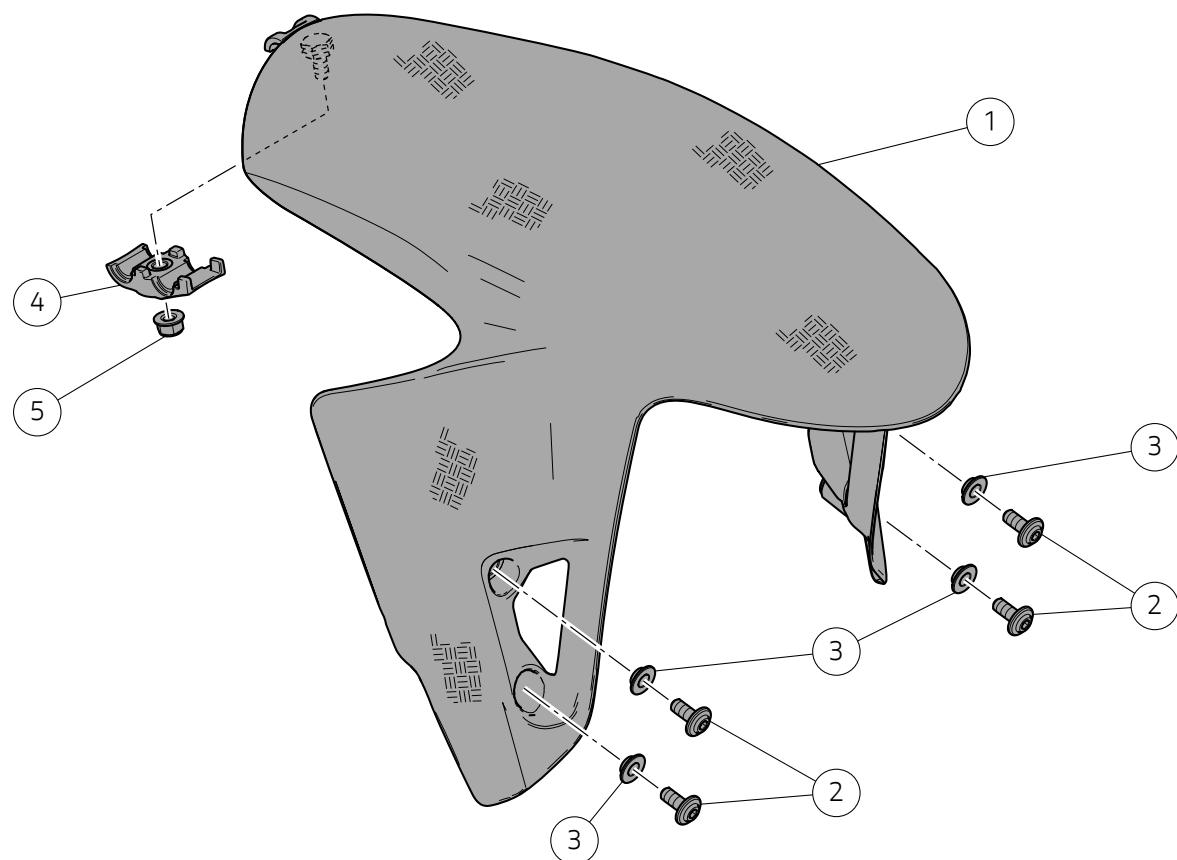
Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Notes

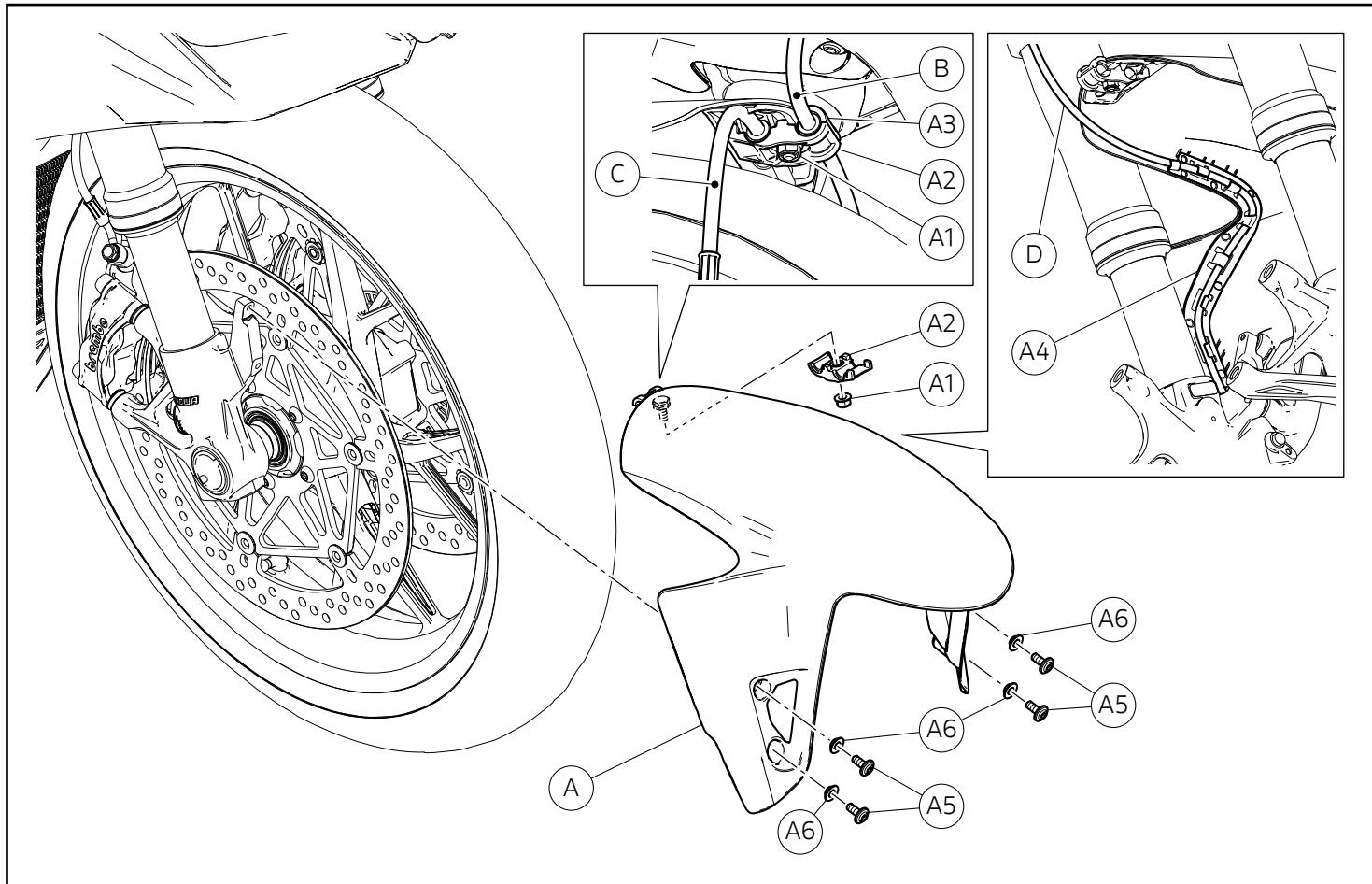
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Parafango anteriore in carbonio	Carbon front mudguard
2	Vite TBEI M6x14	TBEI screw M6x14
3	Distanziale con collare	Spacer with collar
4	Supporto tubi	Hose support
5	Dado M6	Nut M6

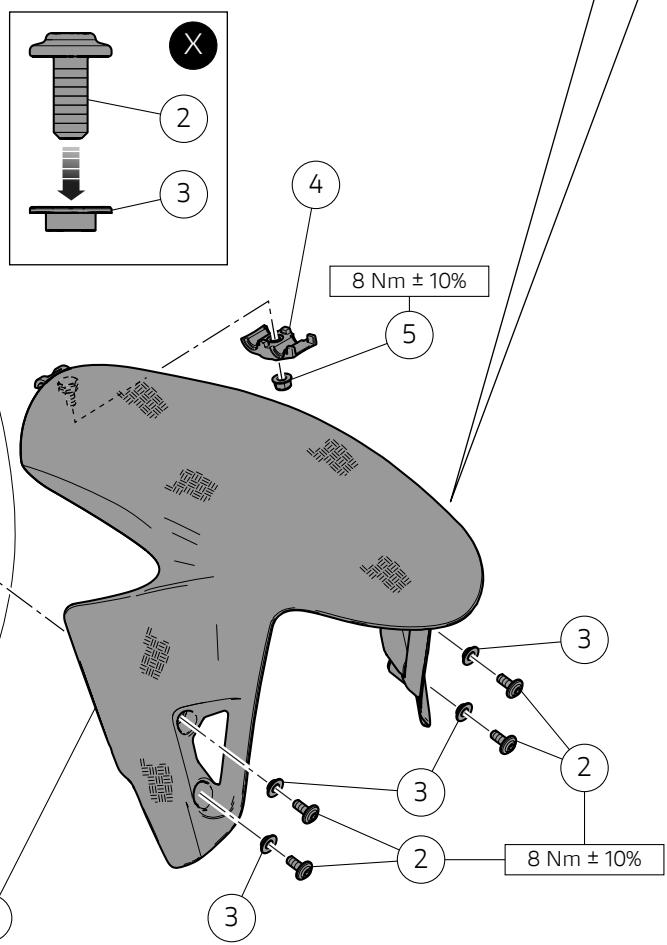
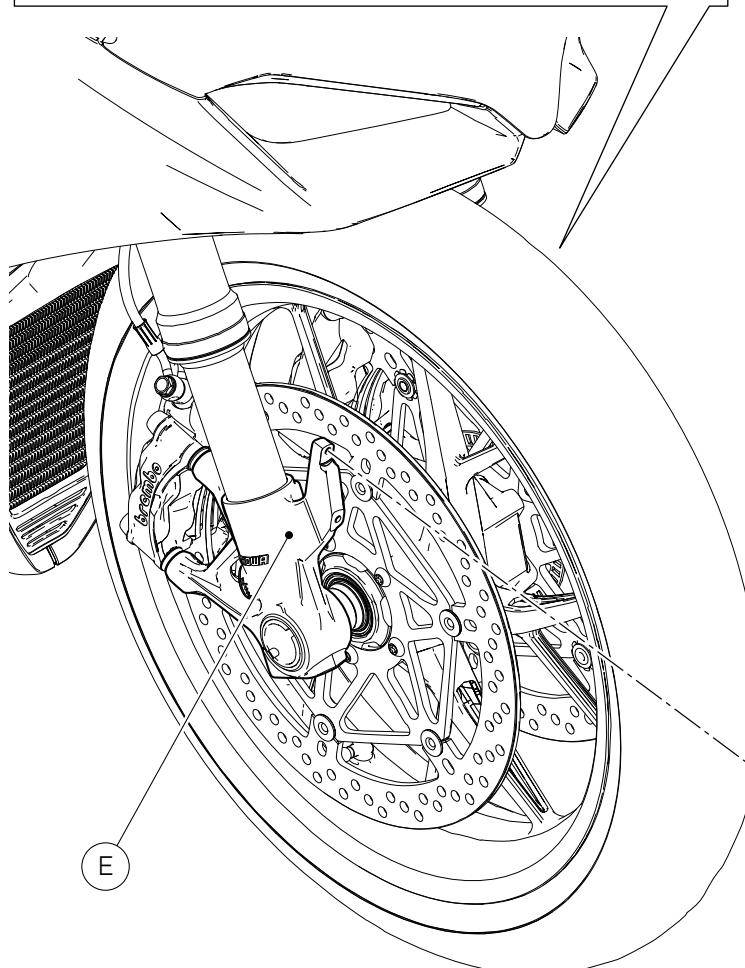
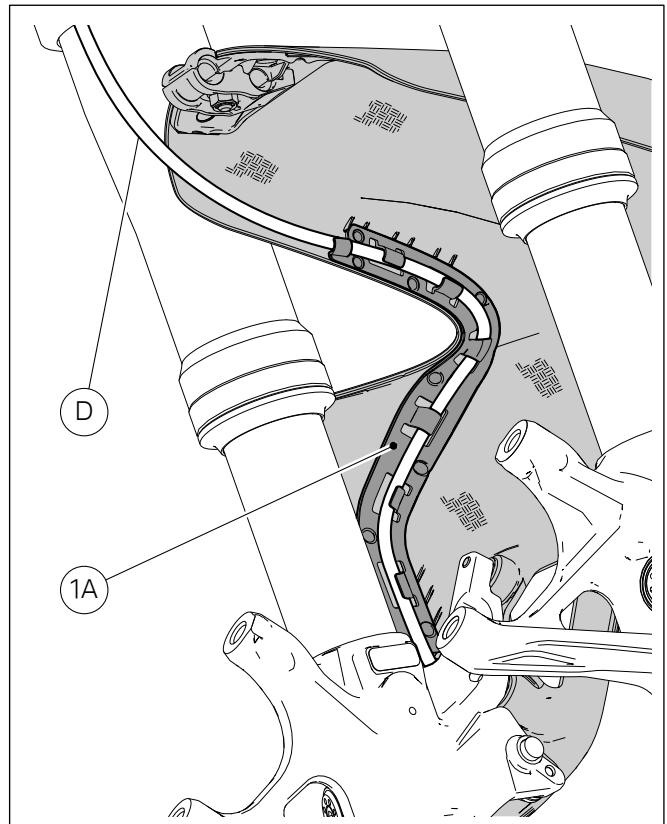
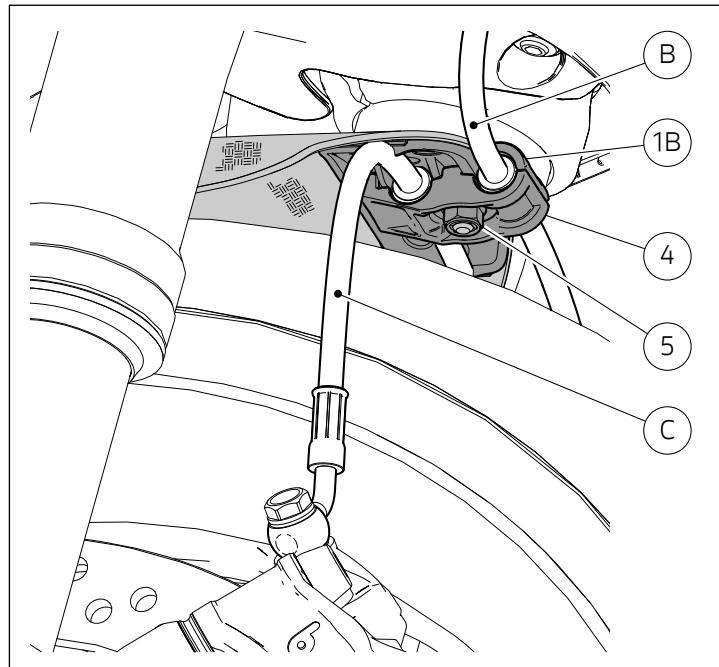


Smontaggio componenti originali

Svitare il dado (A1) e rimuovere il supporto tubi (A2). Svincolare il tubo freno anteriore centralina - pinza (B), il tubo freno pinza - pinza (C) dalla guida tubi (A3) e il cavo sensore velocità (D) dal passacavo (A4). Svitare le n.4 viti (A5) e rimuovere i n.4 distanziali con collare (A6). Smontare il parafango anteriore (A) prestando attenzione a non rovinarlo. Pulire ed eliminare eventuali residui di frenofiletti.

Removing the original components

Loosen nut (A1) and remove tube support (A2). Remove control unit front brake - calliper hose (B), calliper brake - calliper hose (C) from hose guide (A3) and speed sensor cable (D) from cable ring (A4). Loosen no.4 screws (A5) and remove no.4 spacers with collar (A6). Remove front mudguard (A), paying attention not to damage it. Clean and remove any threadlocker residues.



Montaggio componenti kit



Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.



Attenzione

Durante il montaggio di componenti in carbonio porre particolare attenzione al serraggio delle viti di fissaggio. Serrare gli elementi di fissaggio senza forzare eccessivamente per evitare che il carbonio si danneggi.

Inserire i n.4 distanziali con collare (3) sul filetto delle n.4 viti (2), orientandoli come mostrato nel riquadro (X). Posizionare il para-fango anteriore in carbonio (1) sulle appendici dei piedini forcelle (E) e impuntare le n.4 viti (2). Serrare le n.4 viti (2) alla coppia indicata. Introdurre il cavo sensore velocità (D) sul passacavo (1A). Disporre il tubo freno pinza - pinza (C) e il tubo freno anteriore centralina - pinza su sulla guida tubi freno anteriore (1B), orientandoli come mostrato in figura. Montare il supporto tubi (4) sulla guida tubi freno anteriore (1B) e avvitare il dado (5). Serrare il dado (5) alla coppia indicata.

Kit installation



Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.



Warning

When fitting carbon parts, take special care when tightening fastening screws. Tighten fasteners without forcing too much to prevent carbon parts from being damaged.

Insert no.4 spacers with collar (3) on the thread of no.4 screws (2), aiming them as shown in the box (X). Position carbon front mudguard (1) on fork bottom ends (E) and start no.4 screws (2). Tighten no.4 screws (2) to the specified torque. Route the speed sensor cable (D) on cable ring (1A). Place calliper brake - calliper hose (C) and control unit front brake - calliper hose on front brake hose guide (1B), aiming them as shown in the figure. Fit hose support (4) on front brake hose guide (1B) and tighten nut (5). Tighten nut (5) to the specified torque.

Note / Notes

Kit garde-boue avant en carbone - 96989971A Kit vorderer Kotflügel aus Kohlefaser - 96989971A

Symboles

Pour faciliter la consultation de ce manuel, des symboles signalent des situations exigeant le maximum d'attention, des conseils pratiques ou de simples informations. Lire attentivement la signification de ces symboles car ils renvoient à des concepts techniques ou des consignes de sécurité de la plus grande importance. Ils doivent être considérés comme de véritables « aide-mémoire ». Toujours consulter cette page en cas de doute concernant leur signification.

Attention

La non-observance des instructions reportées ci-dessous peut créer une situation dangereuse et provoquer de graves lésions personnelles voire la mort.

Important

Indique la possibilité d'endommager le véhicule et/ou ses composants si les instructions reportées ci-dessous ne sont pas suivies.

Remarques

Fournit des informations utiles sur l'opération en cours.

Références

Les pièces surlignées en gris et la référence numérique (Ex. ①) représentent l'accessoire à installer et les composants de montage éventuels fournis en kit.

Les pièces avec référence alphabétique (Ex. A) représentent les composants d'origine présents sur le motocycle.

Toutes les indications droite ou gauche se réfèrent au sens de marche la moto.

Avertissements généraux

Attention

Les opérations indiquées dans les pages suivantes, au cas où elles ne seraient pas effectuées selon les règles de l'art pourraient compromettre la sécurité du pilote.

Attention

Les opérations indiquées dans les pages suivantes, au cas où elles ne seraient pas effectuées selon les règles de l'art pourraient compromettre la sécurité du pilote.

Remarques

La documentation nécessaire pour effectuer la pose du Kit est le : Manuel D'atelier, relatif au modèle de moto en votre possession.

Remarques

Au cas où il serait nécessaire d'effectuer le remplacement d'un composant du kit, il faudra consulter la planche relative aux pièces détachées ci-jointe.

Symbole

Zum schnellen und übersichtlichen Lesen werden Symbole verwendet, die außerordentlich wichtige Situationen, praktische Ratschläge oder auch nur einfache Informationen hervorheben. Der Bedeutung dieser Symbole ist besondere Aufmerksamkeit zu schenken, da sich hierdurch das ständige Wiederholen von technischen Konzepten oder Sicherheitshinweisen erübrigert. Sie stellen daher regelrechte „Merker“ dar. Diese Seite ist immer dann zur Hand zu nehmen, wenn Zweifel über die Bedeutung eines Symbols bestehen sollten.

Achtung

Eine Nichtbeachtung der hier wiedergegebenen Anweisungen kann Gefahrensituationen schaffen und zu schweren Verletzungen und auch zum Tod führen.

Wichtig

Weist darauf hin, dass bei Nichteinhaltung der hier wiedergegebenen Anweisungen die Möglichkeit für Schäden am Fahrzeug und/oder seiner Komponenten besteht.

Hinweis

Übermittelt nützliche Informationen zum betreffenden Arbeitseingriff.

Bezugsangaben

Die grau gekennzeichneten Bestandteile mit numerischem Bezug (Bsp. ①) geben das zu installierende Bestandteil und die eventuellen, im Kit enthaltenen Montagekomponenten wieder.

Die Bestandteile mit alphabetischem Bezug (Bsp. A) geben die Original-Bestandteile wieder, die am Motorrad verbaut wurden.

Alle Angaben wie „rechts“ oder „links“ beziehen sich auf die Fahrtrichtung des Motorrads.

Allgemeine Warnhinweise

Achtung

Werden die auf den folgenden Seiten beschriebenen Arbeitsmaßnahmen nicht fachgerecht ausgeführt, kann sich dies auf die Sicherheit des Fahrers auswirken.

Achtung

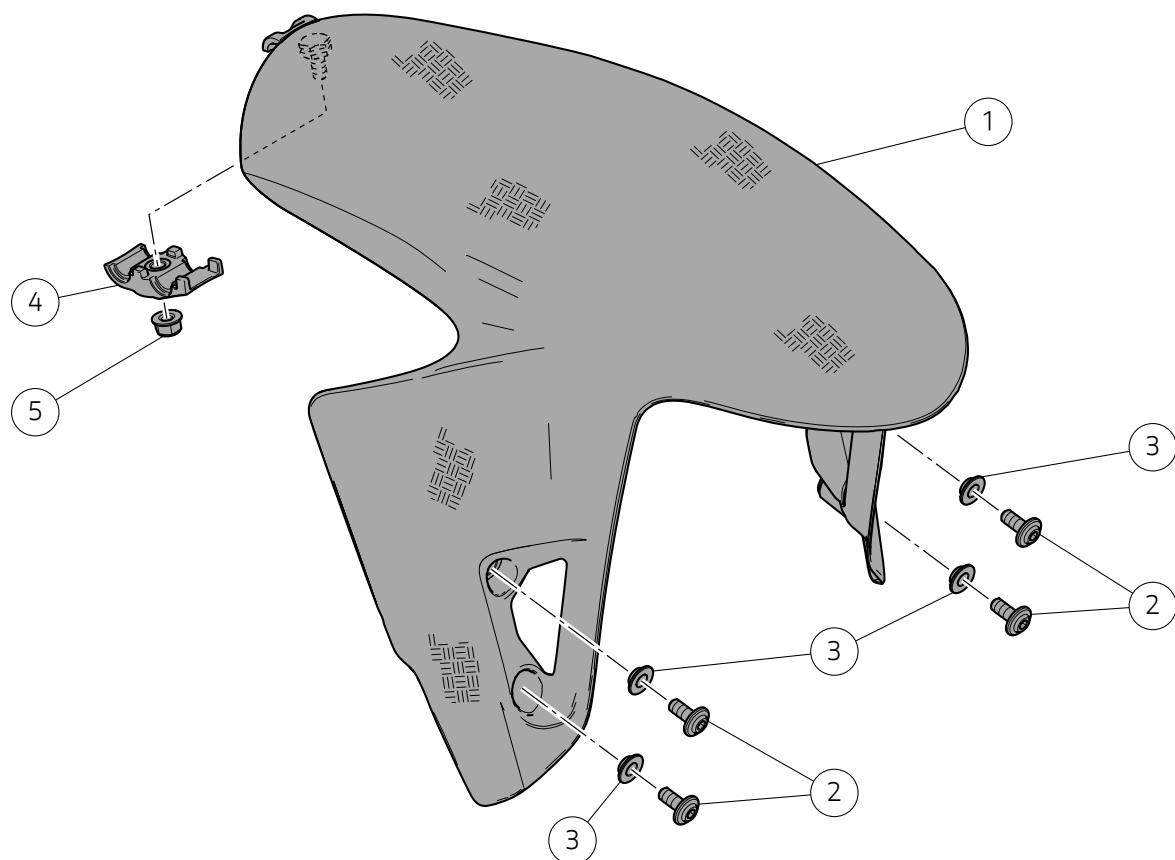
Werden die auf den folgenden Seiten beschriebenen Arbeitsmaßnahmen nicht fachgerecht ausgeführt, kann sich dies auf die Sicherheit des Fahrers auswirken.

Hinweis

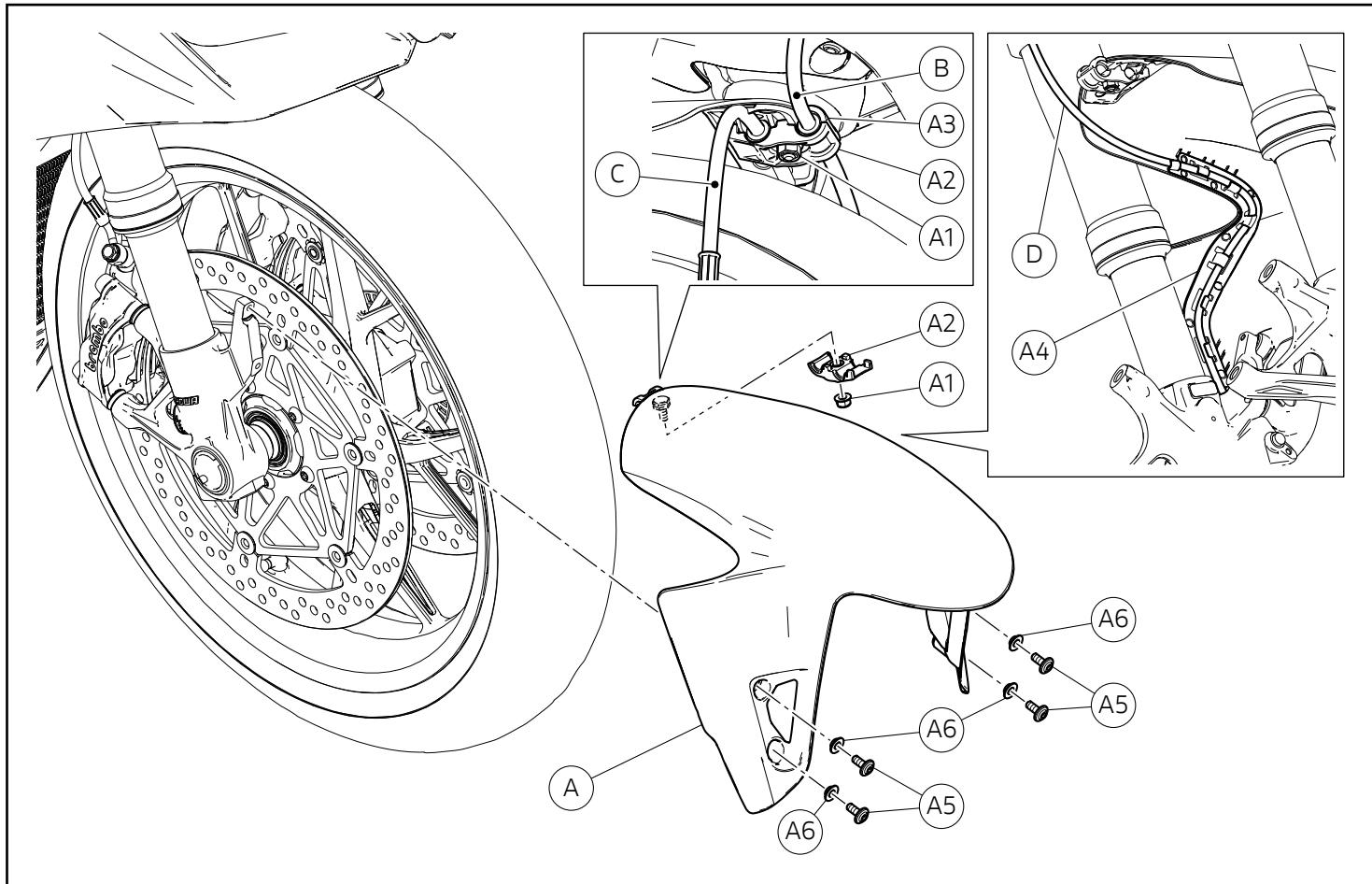
Für die Montage des Kits sind folgende Unterlagen erforderlich: Werkstatthandbuch, des sich in Ihrem Besitz befindlichen Motorrads.

Hinweis

Sollte sich der Austausch eines Bestandteils des Kits als erforderlich erweisen, ist dazu Bezug auf die beiliegende Ersatzteiltafel zu nehmen.



Pos.	Designation	Bezeichnung
1	Garde-boue avant en carbone	Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser
2	Vis TBHC M6x14	Linseninnensechskantschraube M6x14
3	Entretoise à collerette	Distanzstück mit Bund
4	Support durites	Leitungshalter
5	Écrou M6	Mutter M6

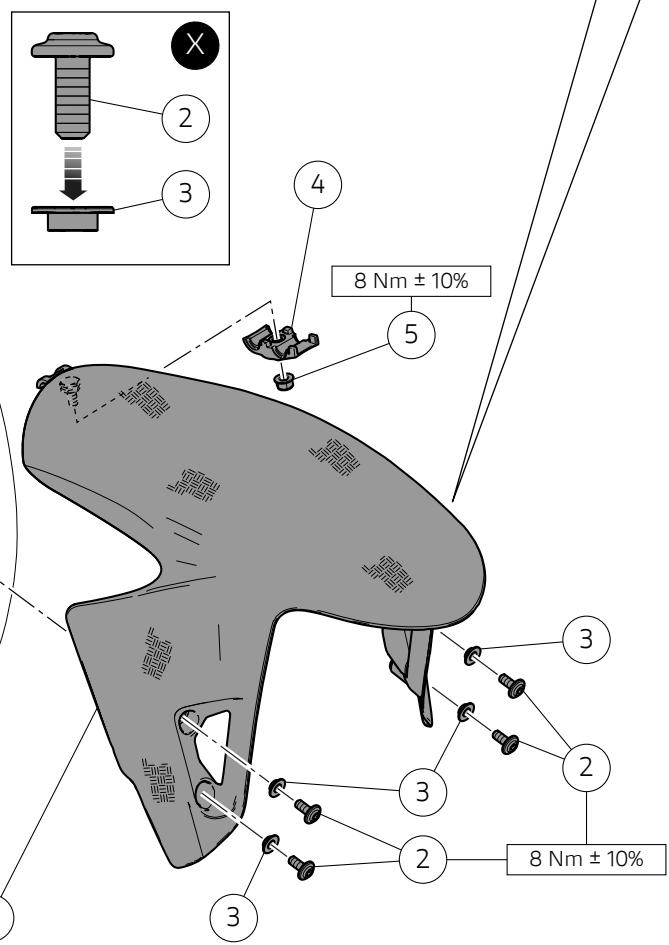
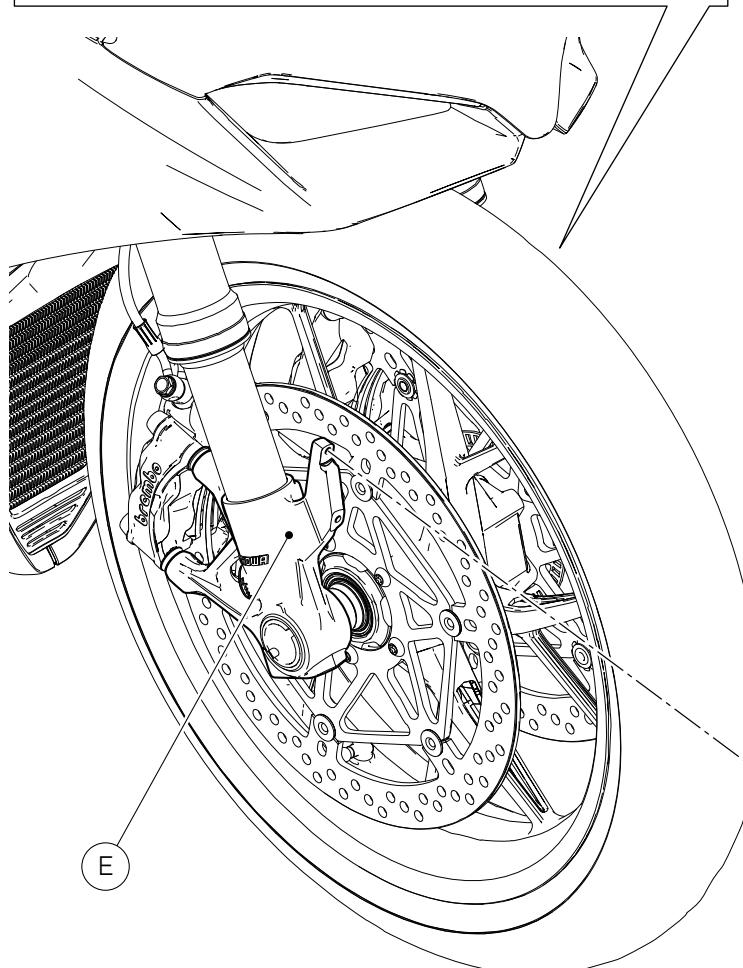
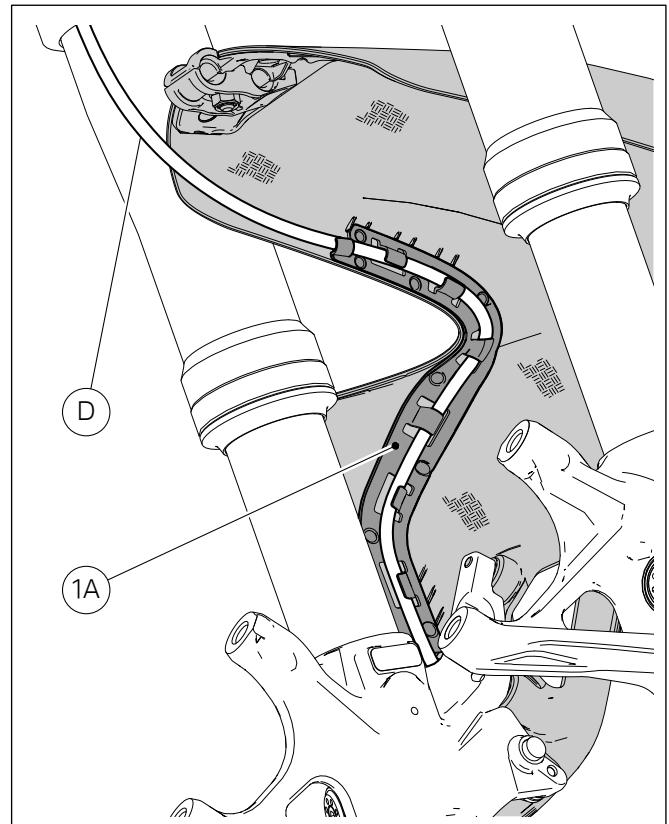
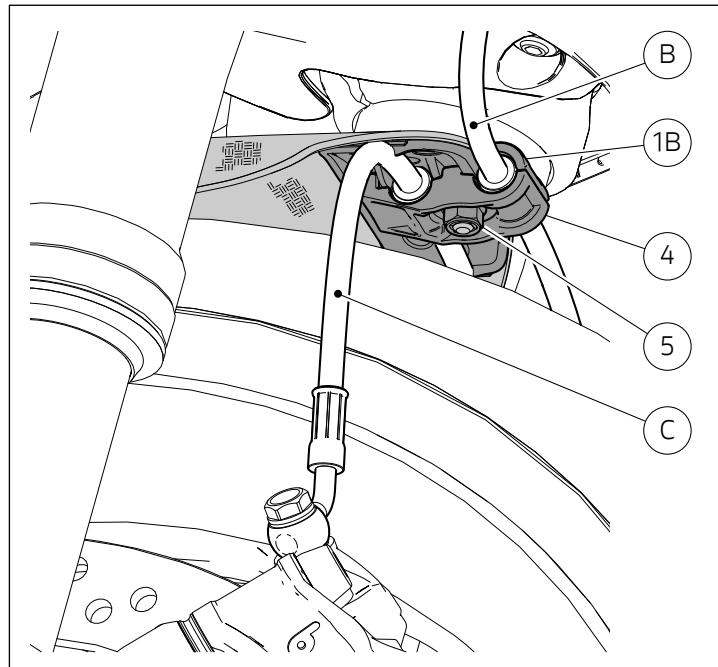


Dépose composants d'origine

Desserrer l'écrou (A1) et déposer le support durites (A2). Dégager la durite de frein avant boîtier électronique - étrier (B), la durite de frein étrier - étrier (C) du guide durites (A3) et le câble transmetteur de vitesse (D) du passe-fil (A4). Desserrer les 4 vis (A5) et déposer les 4 entretoises à collarette (A6). Déposer le garde-boue avant (A) en prenant garde de ne pas l'endommager. Nettoyer et éliminer tous résidus éventuels de frein-filet.

Ausbau der Original-Bestandteile

Die Mutter (A1) lösen, dann den Leitungshalter (A2) entfernen. Die Bremsleitung der Vorderradbremse (B) zwischen Steuergerät und Bremssattel sowie die Bremsleitung (C) zwischen Bremssattel und Bremssattel aus der Leitungsführung (A3) und das Kabel (D) des Geschwindigkeitssensors aus der Kabelführung (A4) lösen. Die 4 Schrauben (A5) lösen, dann die 4 Distanzstücke mit Bund (A6) entfernen. Den vorderen Kotflügel (A) entfernen und dabei darauf achten, dass er nicht beschädigt wird. Reinigen und eventuelle Rückstände der Schraubensicherung entfernen.



Pose composants kit



Important

Vérifier, avant la pose, que tous les composants sont propres et en parfait état. Adopter toutes les précautions nécessaires pour éviter d'endommager la surface externe des composants où on opère.



Attention

Durant la pose des composants en carbone, faire particulièrement attention au serrage des vis de fixation. Serrer les éléments de fixation sans forcer excessivement pour éviter que le carbone s'abîme.

Insérer les 4 entretoises à collerette (3) sur le filetage des 4 vis (2), en les orientant comme l'encadré (X) le montre. Positionner le garde-boue avant en carbone (1) sur les extrémités des pieds de fourches (E) et présenter les 4 vis (2). Serrer les 4 vis (2) au couple prescrit. Insérer le câble transmetteur de vitesse (D) sur le passe-fil (1A). Positionner la durite de frein étrier - étrier (C) et la durite de frein avant boîtier électronique - étrier sur le guide durites de frein avant (1B), en les orientant comme la figure le montre. Installer le support durites (4) sur le guide durites de frein avant (1B) et visser l'écrou (5). Serrer l'écrou (5) au couple prescrit.

Montage der Komponenten des Kits



Wichtig

Vor der Montage überprüfen, dass sich alle Komponenten im sauberen und perfekten Zustand befinden. Alle erforderlichen Vorsichtsmaßnahmen treffen, um eine Beschädigung der Oberflächen der Komponenten, die vom Eingriff betroffen sind, zu vermeiden.



Achtung

Während der Montage der Komponenten aus Kohlefaser ist besondere Aufmerksamkeit auf den Anzug der Befestigungsschrauben zu richten. Die Befestigungselemente ohne übermäßigen Kraftaufwand befestigen, um eine Beschädigung der Kohlefaser-teile zu vermeiden.

Die 4 Distanzstücke mit Bund (3) über das Gewinde der 4 Schrauben (2) fügen und dabei wie im Detailausschnitt (X) gezeigt ausrichten. Den vorderen Kotflügel aus Kohlefaser (1) an den Verankerungen der Gabelfüße (E) anordnen und die 4 Schrauben (2) ansetzen. Die 4 Schrauben (2) mit dem angegebenen Anzugmoment anziehen. Das Kabel des Geschwindigkeitssensors (D) an die Kabelführung (1A) fügen. Die Bremsleitung (C) zwischen Brems-sattel und Bremssattel sowie die Bremsleitung der Vorderradbremse zwischen Steuergerät und Bremssattel auf der Führung der vorderen Bremsleitungen (1B) anordnen und dabei der Abbildung gemäß ausrichten. Den Leitungshalter (4) an der Führung der Leitungen der Vorderradbremse (1B) montieren, dann die Mutter (5) anschrauben. Die Mutter (5) mit dem angegebenen Anzugs-moment anziehen.

Remarques / Hinweis

Kit do guarda-lamas dianteiro em carbono - 96989971A Carbon front mudguard kit - 96989971A

Símbolos

Para uma leitura rápida e racional, foram utilizados símbolos que evidenciam situações de máxima atenção, conselhos práticos ou simples informações. Preste muita atenção ao significado dos símbolos, pois a sua função é a de evitar a repetição de conceitos técnicos ou de avisos de segurança. Portanto, os símbolos devem ser considerados como verdadeiros "lembretes". Consulte esta página sempre que tiver dúvidas acerca do seu significado.

Atenção

O não cumprimento das instruções mostradas pode criar uma situação de perigo e causar graves lesões pessoais e até mesmo a morte.

Importante

Indica a possibilidade de causar danos ao veículo e/ou aos seus componentes se as instruções mostradas não forem executadas.

Notas

Fornece informações úteis sobre a operação em curso.

Referências

Os detalhes evidenciados em cinza e com referência numérica (Ex. ①) representam o acessório a ser instalado e os eventuais componentes de montagem fornecidos como kit.

Os detalhes com referência alfabética (Ex. A) representam os componentes originais presentes na moto.

Todas as indicações direita ou esquerda, referem-se ao sentido de marcha da moto.

Advertências gerais

Atenção

As operações mostradas nas páginas a seguir, se não forem executadas com boa técnica, podem prejudicar a segurança do condutor.

Atenção

As operações mostradas nas páginas a seguir, se não forem executadas com boa técnica, podem prejudicar a segurança do condutor.

Notas

Documentação necessária para executar a montagem do Conjunto: Manual De Oficina, relativo ao modelo de moto em sua posse.

Notas

Caso seja necessária a substituição de um componente do conjunto, consulte o quadro de peças de reposição em anexo.

Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information. Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.

Warning

Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.

Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.

Notes

Useful information on the procedure being described.

References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

General notes

Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Warning

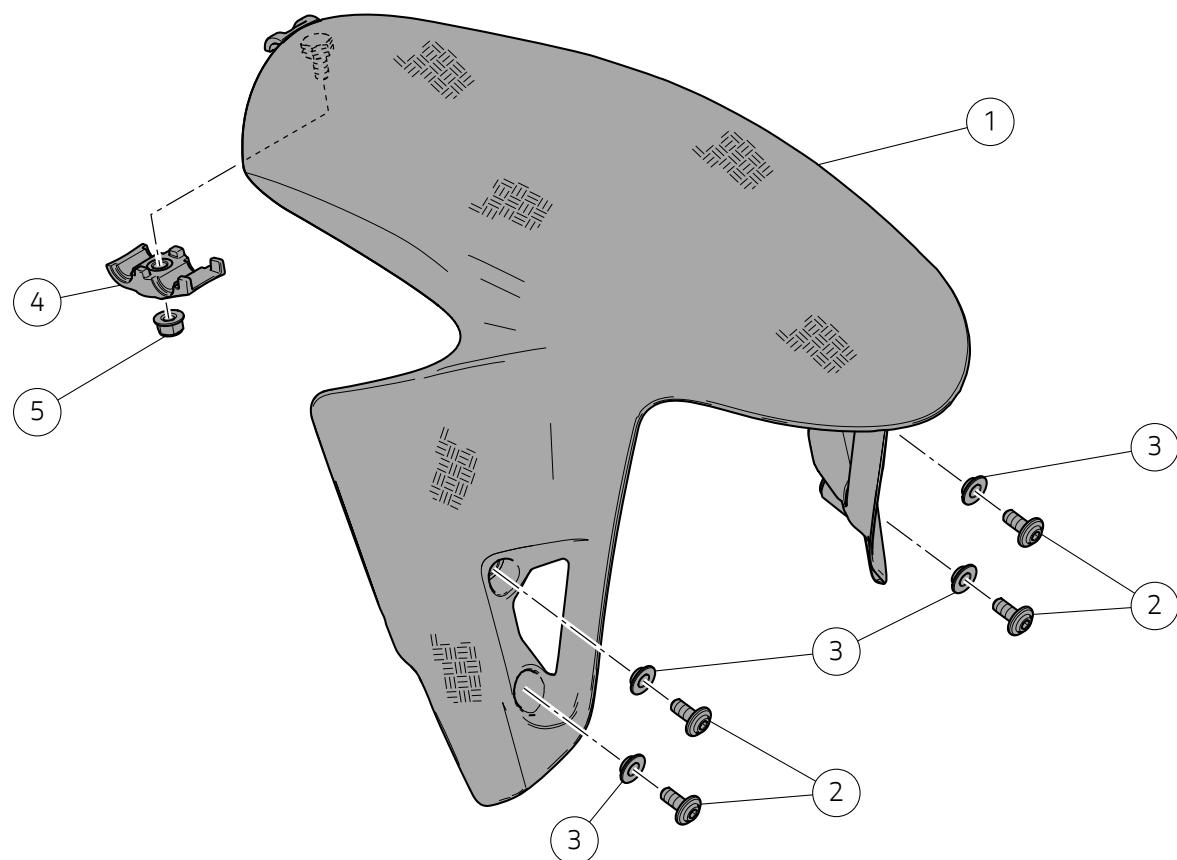
Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.

Notes

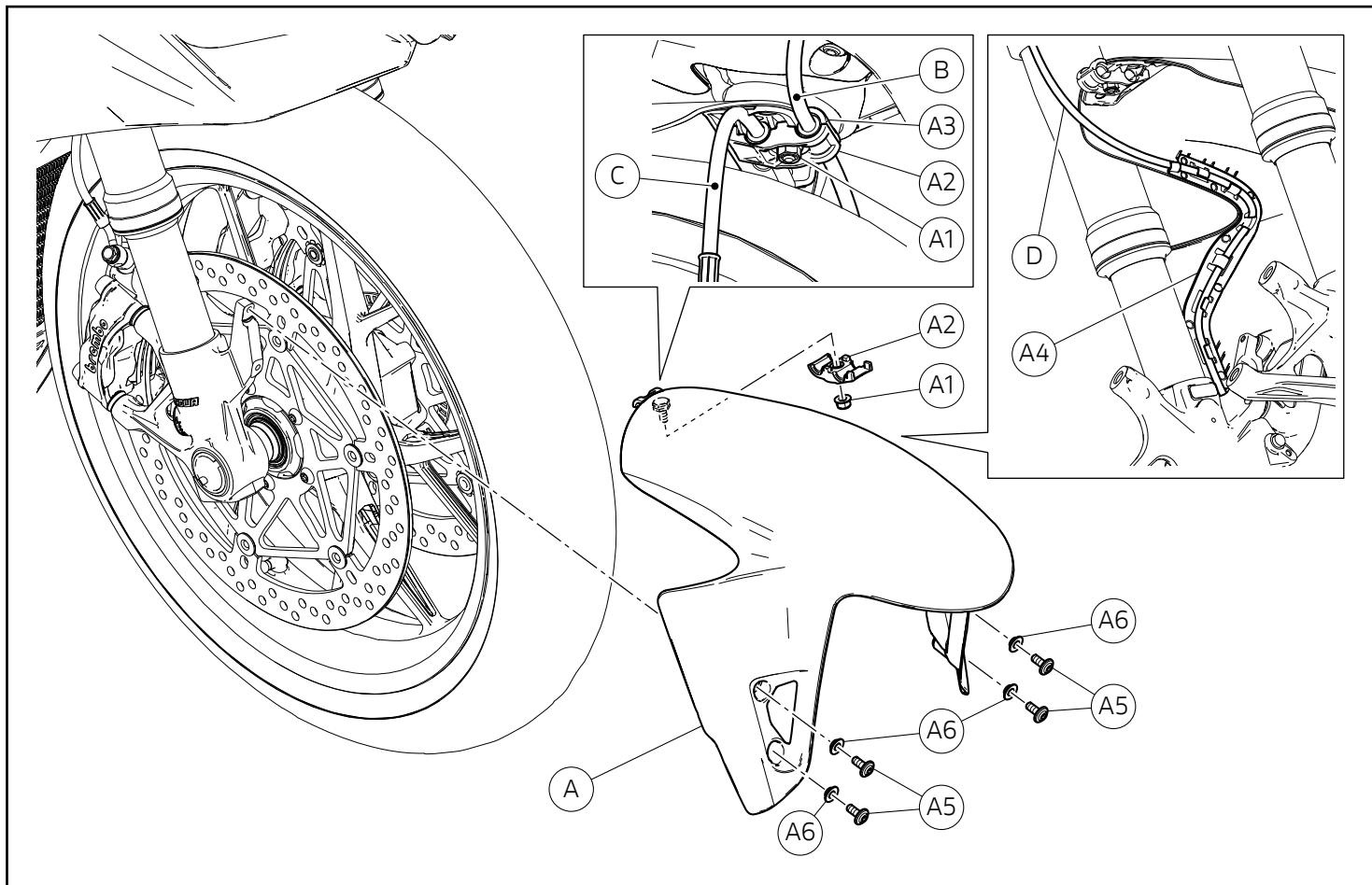
The following documents are necessary for assembling the Kit: Workshop Manual of your bike model.

Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Descrição	Description
1	Guarda-lamas dianteiro de carbono	Carbon front mudguard
2	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M6x14	TBEI screw M6x14
3	Espaçador com collar	Spacer with collar
4	Suporte para tubos	Hose support
5	Porca M6	Nut M6

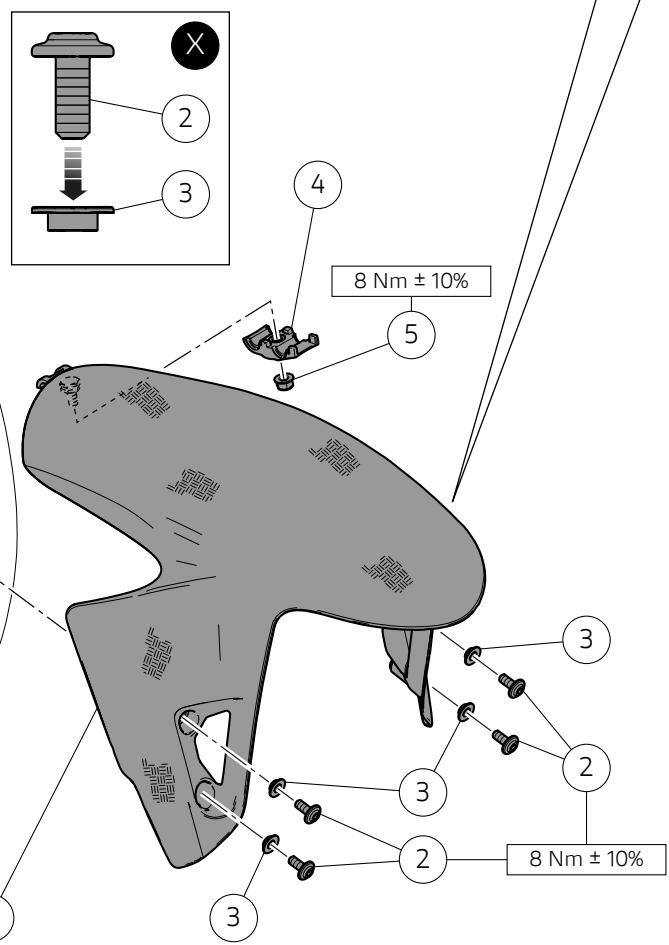
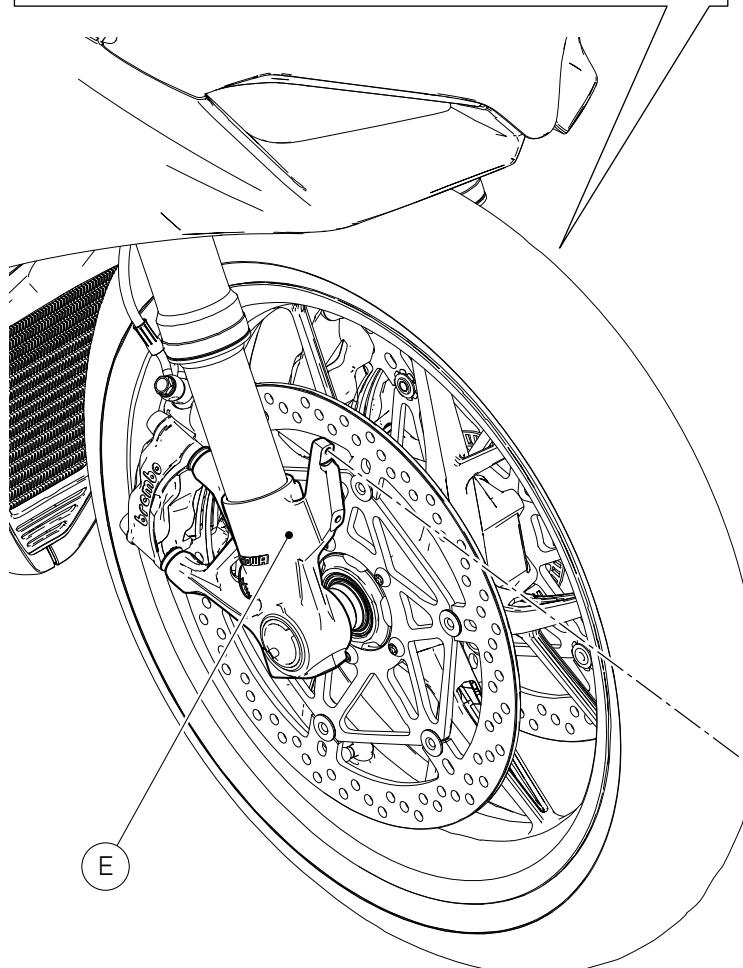
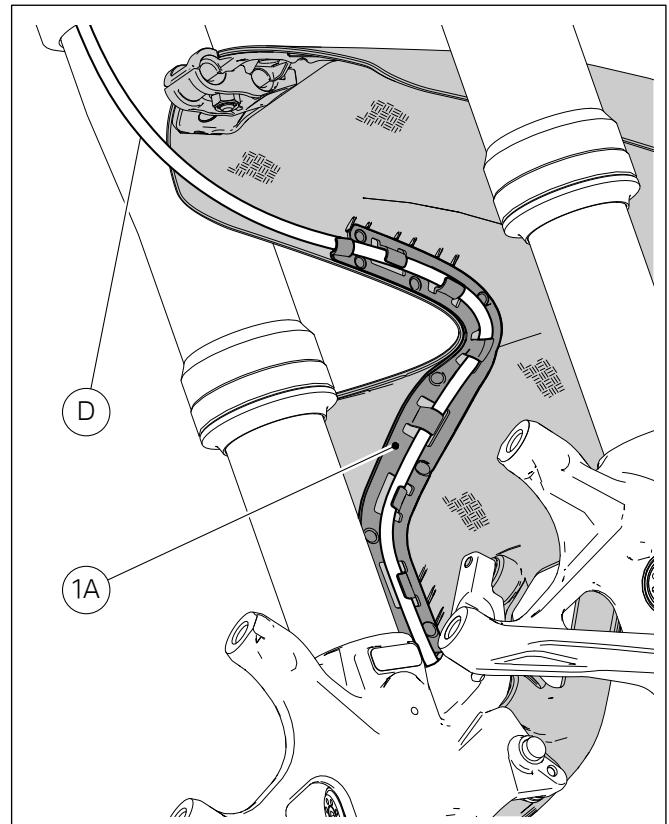
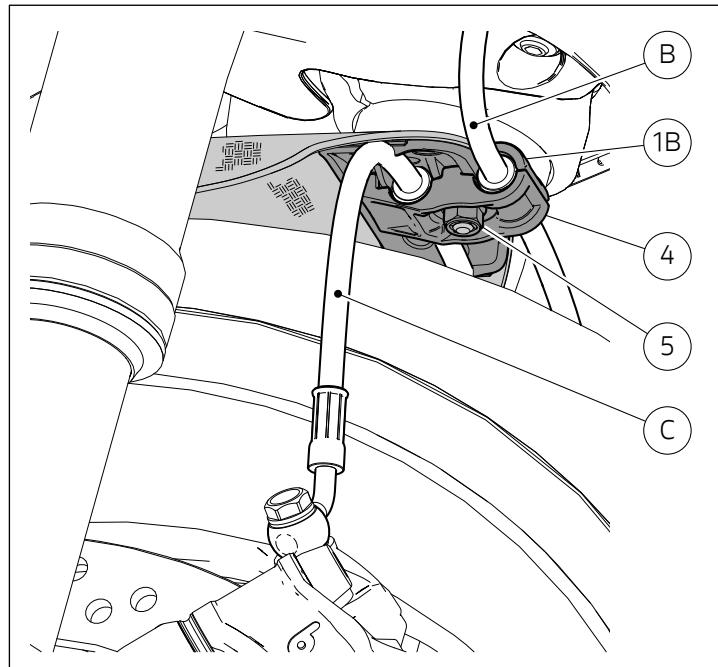


Desmontagem dos componentes originais

Desataraxe a porca (A1) e remova o suporte para tubos (A2). Solte o tubo do travão dianteiro unidade eletrónica - pinça (B), o tubo do travão pinça - pinça (C) do guia de tubos (A3) e o cabo do sensor de velocidade (D) do passa-cabo (A4). Desataraxe os 4 parafusos (A5) e remova os 4 espaçadores com collar (A6). Desmonte o guarda-lamas dianteiro (A), prestando atenção para não danificá-lo. Limpe e remova eventuais resíduos de trava-roscas.

Removing the original components

Loosen nut (A1) and remove tube support (A2). Remove control unit front brake - calliper hose (B), calliper brake - calliper hose (C) from hose guide (A3) and speed sensor cable (D) from cable ring (A4). Loosen no.4 screws (A5) and remove no.4 spacers with collar (A6). Remove front mudguard (A), paying attention not to damage it. Clean and remove any threadlocker residues.



Montagem dos componentes



Importante

Verifique, antes da montagem, se todos os componentes estão limpos e em perfeito estado. Adote todas as precauções necessárias para evitar danificar qualquer peça com a qual deve trabalhar.



Atenção

Durante a montagem de componentes de carbono, preste especial atenção ao aperto dos parafusos de fixação. Aperte os elementos de fixação sem forçar excessivamente, a fim de evitar que o carbono seja danificado.

Insira os 4 espaçadores com colar (3) na rosca dos 4 parafusos (2), posicionando-os como mostrado no quadro (X). Posicione o guarda-lamas dianteiro em carbono (1) nos terminais dos pés das forquilhas (E) e encoste os 4 parafusos (2). Aperte os 4 parafusos (2) ao binário indicado. Introduza o cabo do sensor de velocidade (D) no passa-cabo (1A). Coloque o tubo do travão pinça - pinça (C) e o tubo do travão dianteiro unidade eletrónica - pinça no guia de tubos do travão dianteiro (1B), posicionando-os como mostrado na figura. Monte o suporte para tubos (4) no guia tubos do travão dianteiro (1B) e atarraxe a porca (5). Aperte a porca (5) ao binário indicado.

Kit installation



Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.



Warning

When fitting carbon parts, take special care when tightening fastening screws. Tighten fasteners without forcing too much to prevent carbon parts from being damaged.

Insert no.4 spacers with collar (3) on the thread of no.4 screws (2), aiming them as shown in the box (X). Position carbon front mudguard (1) on fork bottom ends (E) and start no.4 screws (2). Tighten no.4 screws (2) to the specified torque. Route the speed sensor cable (D) on cable ring (1A). Place calliper brake - calliper hose (C) and control unit front brake - calliper hose on front brake hose guide (1B), aiming them as shown in the figure. Fit hose support (4) on front brake hose guide (1B) and tighten nut (5). Tighten nut (5) to the specified torque.

Notas / Notes

Símbolos

Para una lectura rápida y racional se han empleado símbolos que evidencian situaciones de máxima atención, consejos prácticos o simples informaciones. Prestar mucha atención al significado de los símbolos porque su función consiste en omitir la repetición de conceptos técnicos o advertencias de seguridad. Los símbolos deben considerarse como verdaderos "apuntes". Consultar esta página cada vez que se tengan dudas sobre su significado.

Atención

El incumplimiento de las instrucciones indicadas puede crear una situación de peligro y ocasionar graves lesiones e incluso la muerte.

Importante

Indica la posibilidad de provocar un daño al vehículo y/o a sus componentes si no se siguen las instrucciones indicadas.

Notas

Suministra útiles informaciones sobre la operación en curso.

Referencias

Las partes resaltadas en gris y la referencia numérica (Por ej. ①) representan el accesorio que se debe instalar y los eventuales componentes de montaje suministrados en el kit.

Las partes con referencia alfabética (Por ej. (A)) representan los componentes originales presentes en la motocicleta.

Todas las indicaciones derecha o izquierda se refieren al sentido de marcha de la motocicleta.

Advertencias generales

Atención

Las operaciones descritas en las siguientes páginas deben realizarse correctamente para no perjudicar la seguridad del piloto.

Atención

Las operaciones descritas en las siguientes páginas deben realizarse correctamente para no perjudicar la seguridad del piloto.

Notas

La documentación necesaria para realizar el montaje del Kit es el: Manual De Taller, relativo al modelo de moto en vuestro poder.

Notas

Si fuera necesario sustituir un componente del kit, consultar la tabla de recambios adjunta.

シンボル

素早くかつ合理的に読み進めることができるように、本マニュアルではいくつかのシンボルを導入し、最大限の注意を払う必要がある状況や、推奨事項、または一般情報を明確にしてあります。技術的概念や安全に関する警告を繰り返し記載する必要がないように機能しているので、各シンボルの意味に十分注意してください。シンボルは、実際上の“覚え書き”であると考えてください。シンボルなどの意味がわからなくなったり疑問に思う場合は、必ずこのページで調べるようしてください。

注記

この説明書に従わず使用すると危険な状況を招き、重大なのが、あるいは死をもたらす原因となることがあります。

重要

この説明書に従わず使用すると、車体及び/ 又はその部品に損害を招く可能性があります

参考

操作中の内容に関する有用な情報を掲載しています。

参照

灰色で表示する部品、および参照番号 (Es.①) で表示する部品は、キットに付属する取り付け部品および組み立て部品を示します。

参照アルファベット (Es.(A)) で表示する部品は、車両に付属するオリジナル部品を示します。

すべての右及び左の指示は車体の進行方向を向いたものです。

一般警告事項

注記

以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。

注記

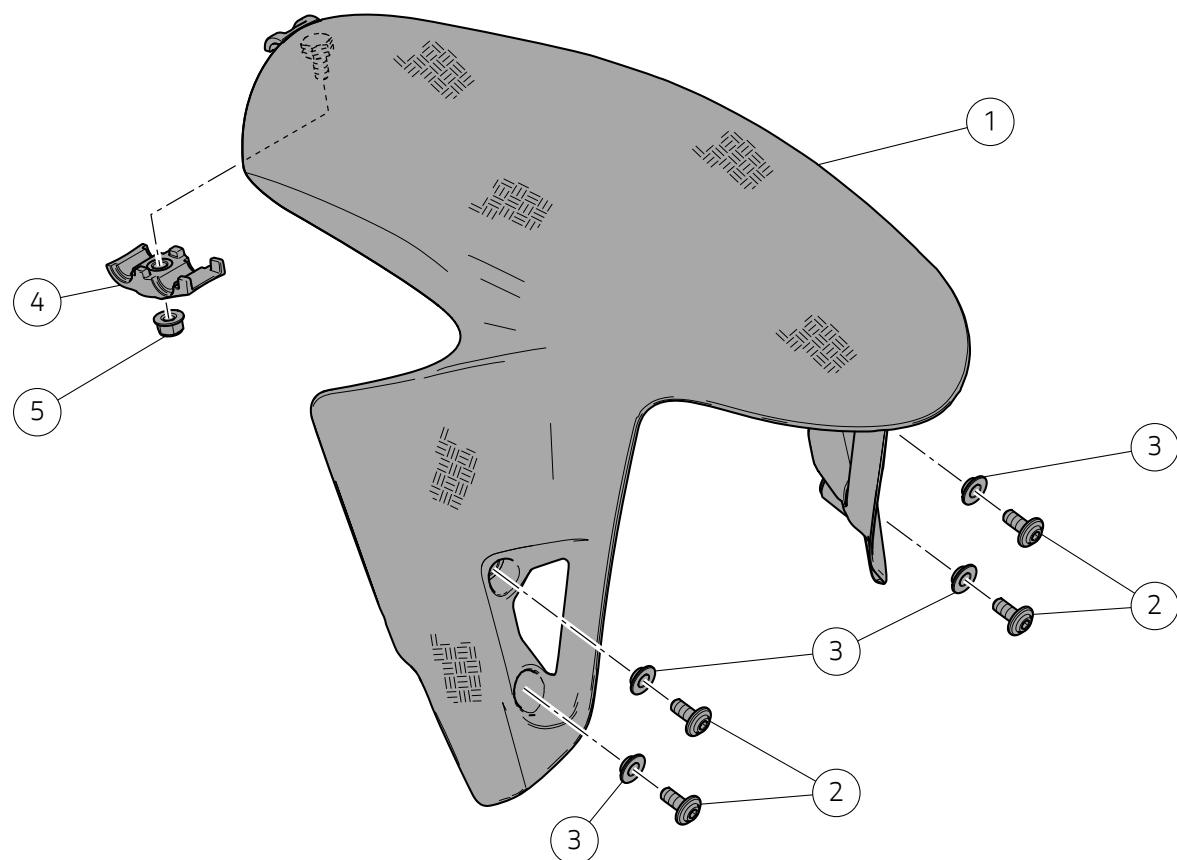
以下のページに記載されている作業が規定通りに実施されないと、ライダーの安全性を脅かすおそれがあります。

参考

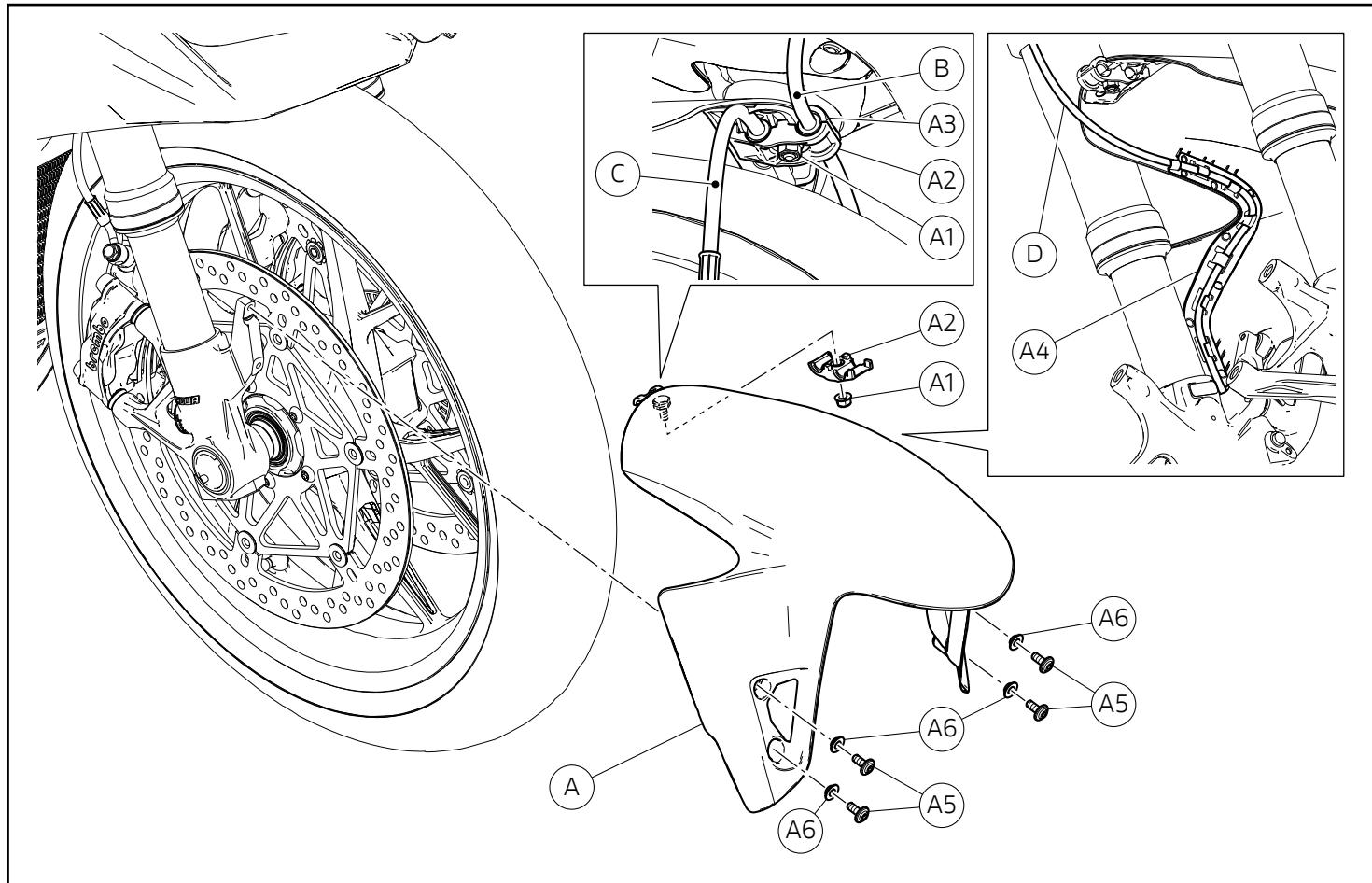
キットの取り付けに必要な資料：お手持ちの車両モデルに対応するワークショップマニュアル。

参考

キットの部品を交換する必要がある場合は、添付のスペアパーツ表を参照してください。



Pos.	Denominacion	説明
1	Guardabarros delantero de carbono	カーボン製フロントマッドガード
2	Tornillo especial TBEI M6x14	スクリュー TBEI M6X14
3	Separador con collar	スクリュー TBEI M6X14
4	Soporte tubos	ホースマウント
5	Tuerca M6	ナット M6

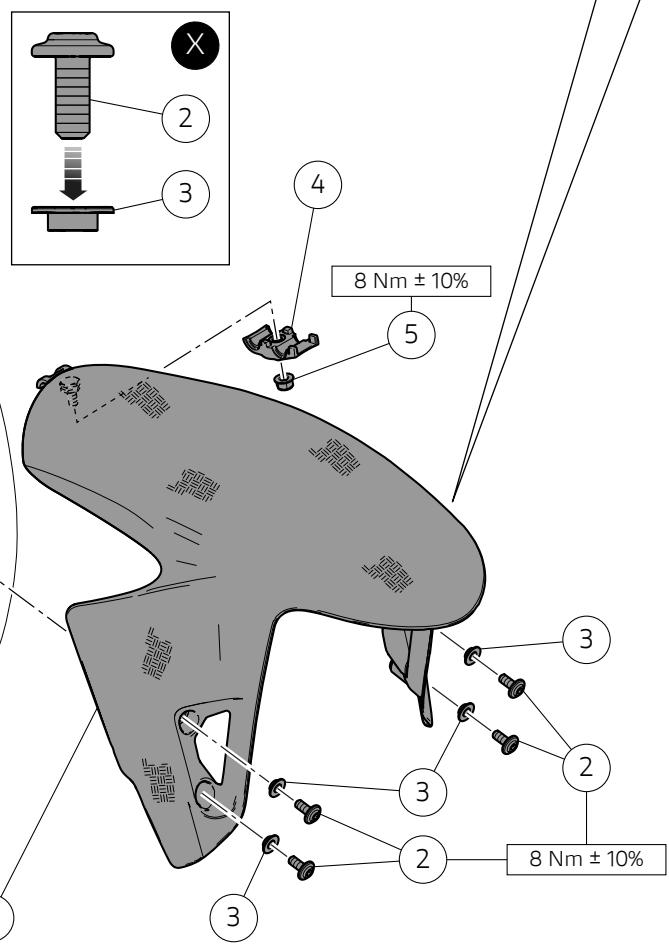
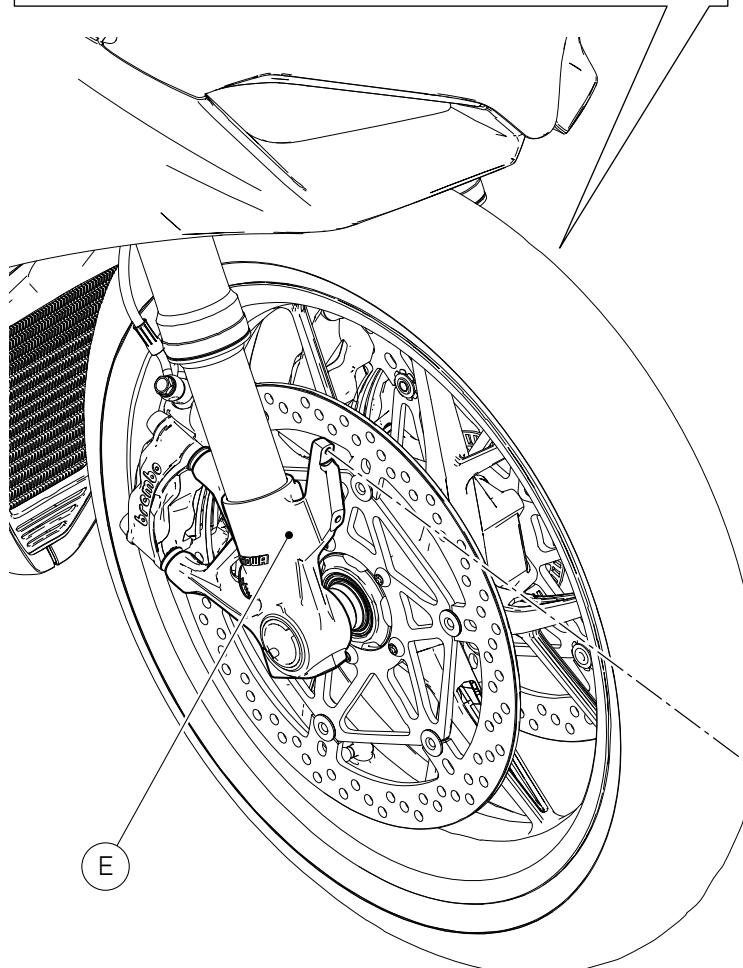
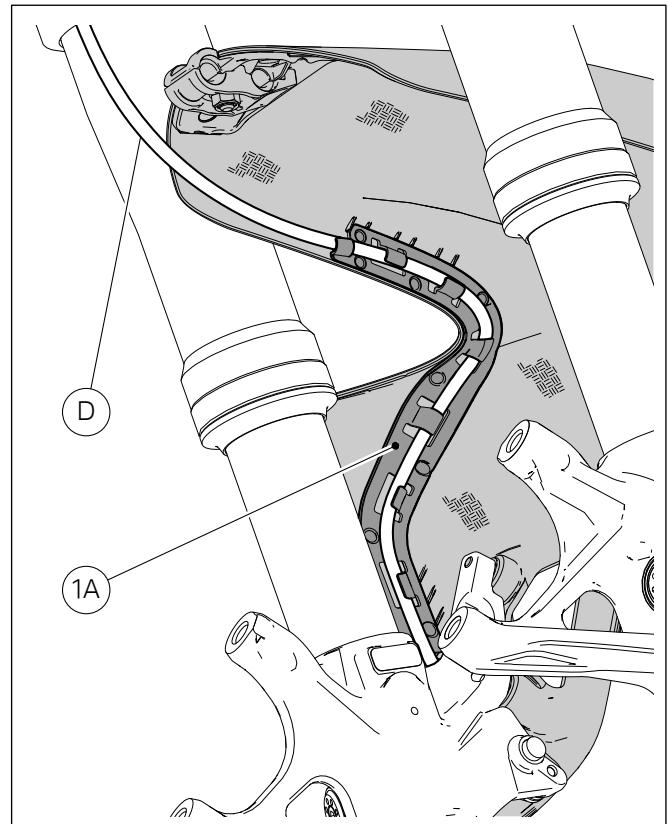
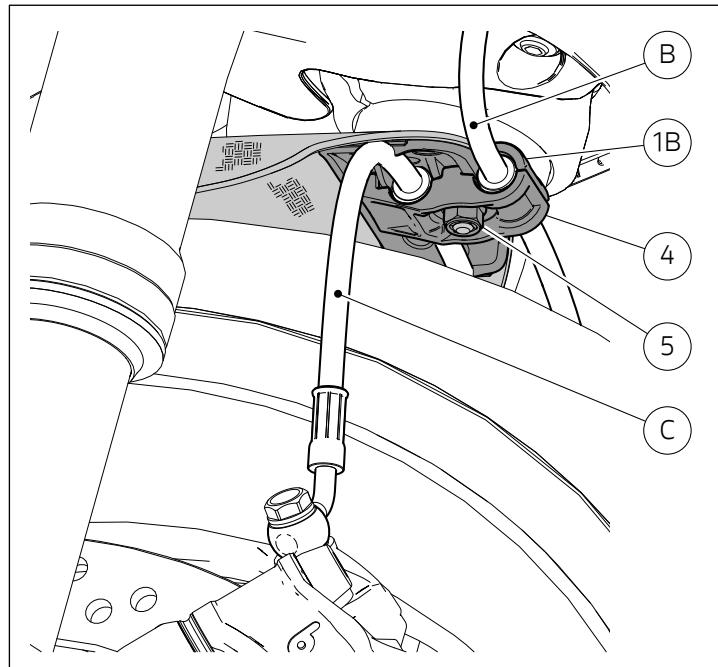


Desmontaje componentes originales

Desatornillar la tuerca (A1) y quitar el soporte tubos (A2). Liberar el tubo del freno delantero central - pinza (B), el tubo del freno pinza - pinza (C) de la guía de tubos (A3) y el cable sensor velocidad (D) del pasacable (A4). Desatornillar los 4 tornillos (A5) y quitar los 4 separadores con collar (A6). Desmontar el guardabarros delantero (A), prestando atención a no dañarlo. Limpiar y eliminar los residuos de compuesto para roscas.

オリジナル部品の取り外し

ナット (A1) を緩めて外し、ホースマウント (A2) を取り外します。フロントブレーキのコントロールユニット/ブレーキキャリパー間のホース (B)、ブレーキキャリパー/キャリパー間のホース (C) をホースガイド (A3) から外し、スピードセンサー (D) をケーブルガイド (A4) から外します。4 本のスクリュー (A5) を緩めて外し、4 個のカラー付きスペーサー (A6) を取り外します。フロントマッドガード (A) を破損しないように注意しながら取り外します。ネジロック剤が残っている場合はこれを除去します。



Montaje componentes kit



Importante

Controlar, antes del montaje, que todos los componentes se encuentren limpios y en perfecto estado. Adoptar todas las precauciones necesarias para evitar daños en la superficie exterior de los componentes donde se debe operar.



Atención

Durante el montaje de componentes de carbono, poner particular atención en el ajuste de los tornillos de fijación. Ajustar los elementos de fijación sin forzar excesivamente, para evitar que el carbono se dañe.

Introducir los 4 separadores con collar (3) en la rosca de los 4 tornillos (2), orientándolos como se muestra en el recuadro (X). Posicionar el guardabarros delantero de carbono (1) en las extremidades de las patas horquillas (E) e introducir los 4 tornillos (2). Ajustar los 4 tornillos (2) al par de apriete indicado. Introducir el cable sensor velocidad (D) en el pasacable (1A). Colocar el tubo del freno pinza - pinza (C) y el tubo del freno delantero central - pinza en la guía de tubos del freno delantero (1B), orientándolos como ilustra la figura. Montar el soporte tubos (4) en la guía de tubos del freno delantero (1B) y atornillar la tuerca (5). Ajustar la tuerca (5) al par de apriete indicado.

キット部品の取り付け



重要

取り付け前にすべての部品に汚れがなく、完璧な状態であることを確認します。作業する部品の外側表面を傷つけないために、必要な予防措置を取ってください。



注記

カーボン製部品の取り付けの際は、固定用スクリューの締め付けに十分注意してください。カーボン素材を損傷しないよう、固定部品の過度な締め付はおこなわないでください。

4 個のカラー付きスペーサー (3) を枠内 (X) に示す方向に向けて、4 本のスクリュー (2) のネジ山に取り付けます。カーボン製フロントマッドガード (1) をフォークボトムの付属品 (E) に配置し、4 本のスクリュー (2) を差し込みます。4 本のスクリュー (2) を規定のトルクで締め付けます。スピードセンサーケーブル (D) をケーブルガイド (1A) に取り付けます。ブレーキキャリパー/キャリパー間のホース (C) 、フロントブレーキのコントロールユニット/ブレーキキャリパー間のホースを図のように向けてフロントブレーキホースガイド (1B) に配置します。ホースマウント (4) をフロントブレーキホースガイド (1B) に取り付け、ナット (5) をねじ込みます。ナット (5) を既定のトルクで締め付けます。

Notas / 参考

レース専用部品 ご注文書

ご注文商品

1 P/N	商品名
2 P/N	商品名
3 P/N	商品名
4 P/N	商品名
5 P/N	商品名

お客様ご記入欄

私は上記レース専用部品を下記車両に装着し、サーキット走行のみに利用し、一般公道には利用しません。

車台番号 ZDM	モデル名
お客様署名	ご注文日

ドゥカティ正規ネットワーク店記入欄

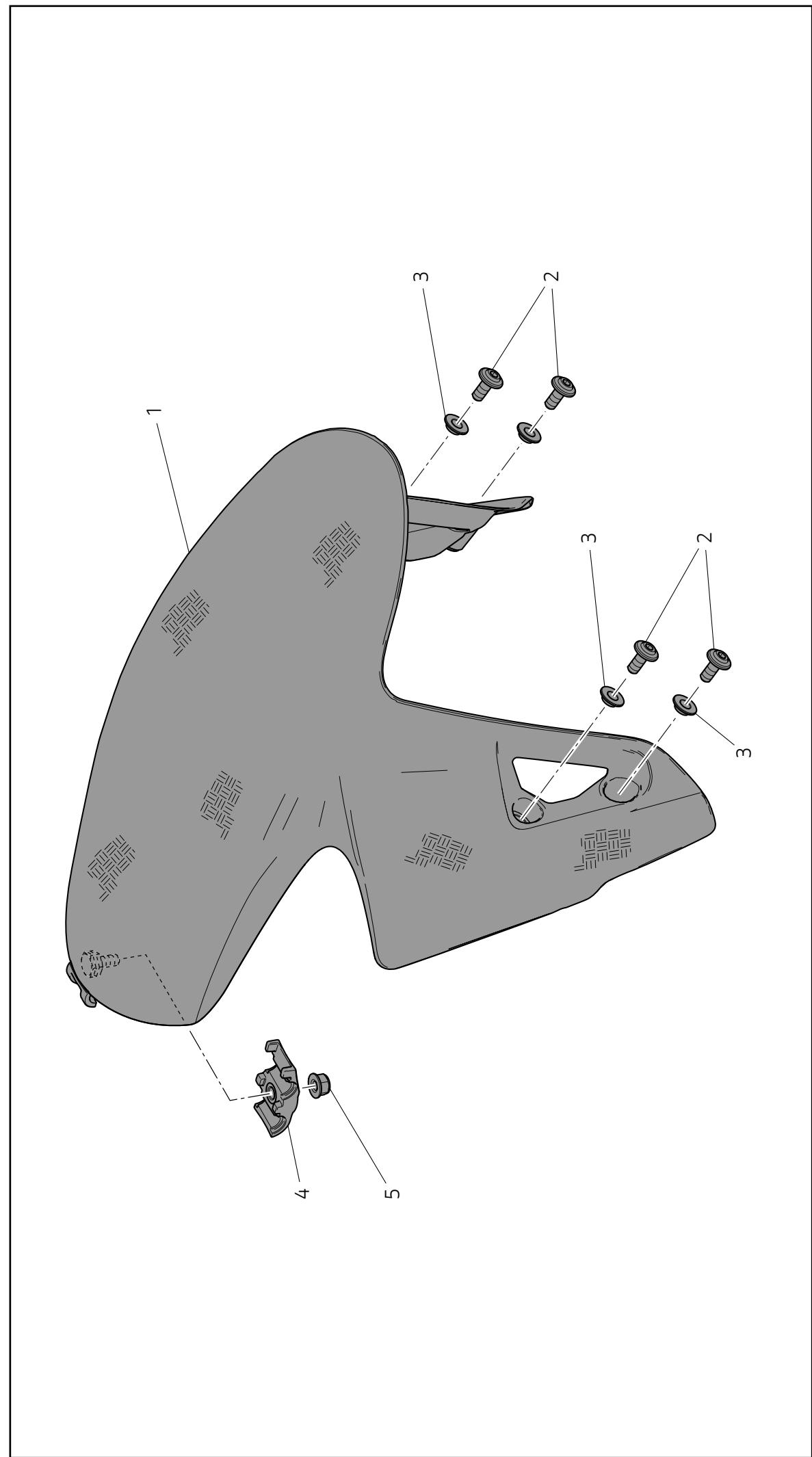
お客様に上記レース専用部品を販売し、レース専用部品のご利用方法を説明いたしました。

販売店署名	販売日	年	月	日
-------	-----	---	---	---

販売店様へお願い

1. 上記ご記入の上、弊社アフターセールズ部までFAXしてください。FAX : 03 - 6692 - 1317
2. 取り付け車両一台に一枚でご使用ください。

Kit parafango anteriore in carbonio / Carbon front mudguard kit / Kit garde-boue avant en carbone / Kit vorderer Kotflügel aus Kohlefaser /
Kit do guarda-lamas dianteiro em carbono / Kit guardabarros delantero de carbono / カーボン製フロントマッドガードキット - 96989971A



Pos.	Art.-Nr.	Denominazione	Description	Designation	Bezeichnung	Descrição	Denominación	説明	Q.ty
1	96911861AA	Parafango anteriore in carbonio	Carbon front mudguard	Garde-boue avant en carbone	Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser	Guarda-lamas dianteiro de carbono	Guardabarros delantero de carbono	カーボン製フロントマッドガード	1
2	77210893B	Vite TBEI M6x14	TBEI screw M6x14	Vis TBHC M6x14	Linseninnensechskantschraube M6x14	Parafuso de cabeça abaulada com sextavado interno M6x14	Tornillo especial TBEI M6x14	スクリューー TBEI M6X14	4
3	71614011B	Distanziale con collare	Spacer with collar	Entretoise à collerette	Distanzstück mit Bund	Espaçador com collar	Separador con collar	スクリューー TBEI M6X14	4
4	8291G861A	Supporto tubi	Hose support	Support durites	Leitungshalter	Soporte para tubos	Soporte tubos	ホースマウント	1
5	7494113B	Dado M6	Nut M6	Écrou M6	Mutter M6	Tuerca M6	Tuerca M6	ナット M6	1